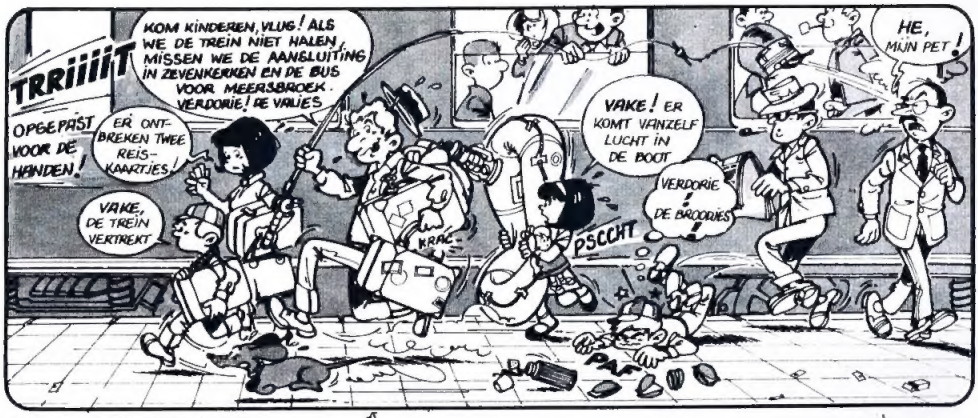
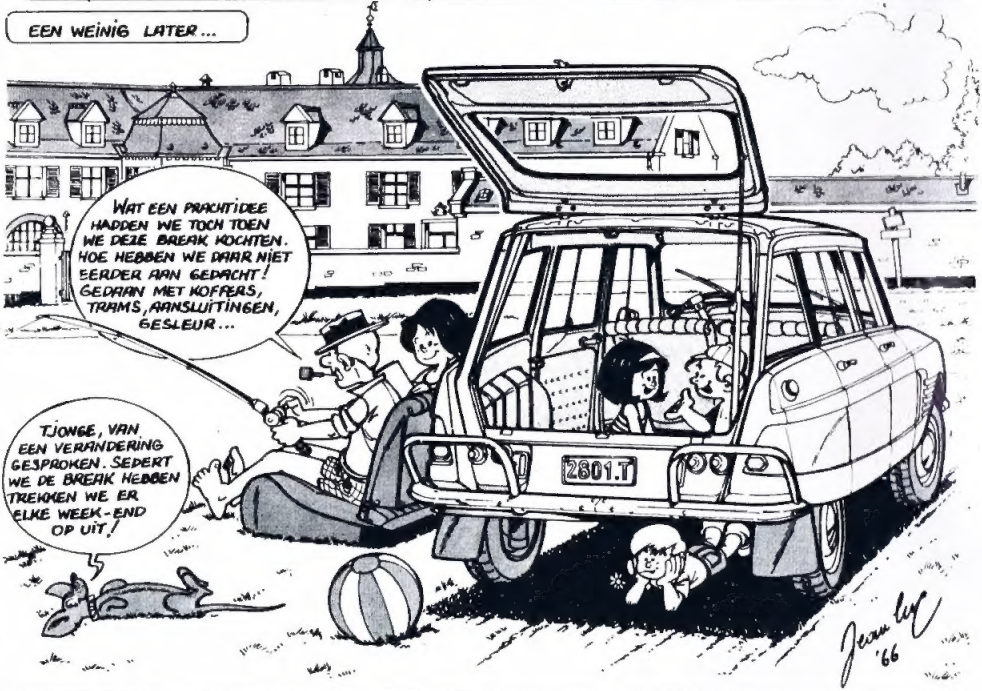
1494

Robbedoes

WEEKBLAD. - 29e JAARG. - 52 BLADZ. - 1 DECEMBER 1966. - BELGIË : 10 F. - NEDERLAND : ABONNEES : 65 CENT





ami

BREAK

STE BELGE DES AUTOMOBILES CITROËN, S.A.

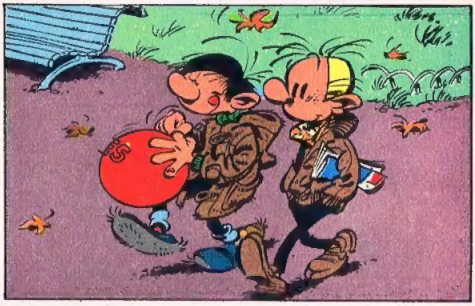
DE GOEDKOOPSTE KOMFORTKILOMETER TER WERELD * WAARBORG OP ONDERDELEN EN ARBEIDSLOON * VERWARMING, ONTDOOIING, ONTWASEMING INBEGREPEN OP ALLE MODELLEN * VRAAG PROEFRIT EN VOORWAARDEN AAN EEN VAN 300 VERDELERS EN AGENTEN VAN HET MERK.

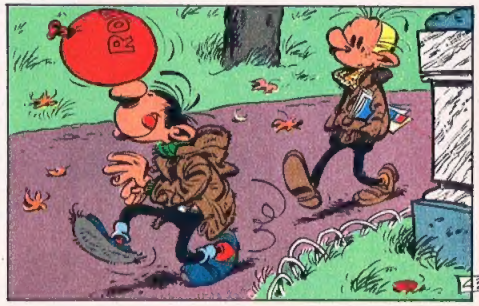
citroën

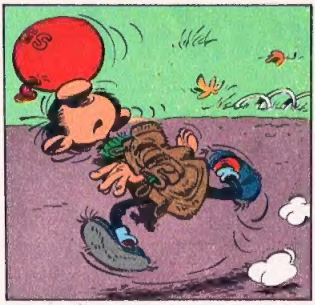
MEER DAN 30 JAAR ERVARING IN VOORWIELAANDRIJVING

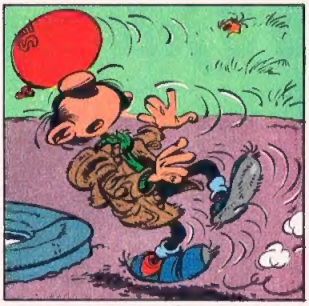
Guust Flater

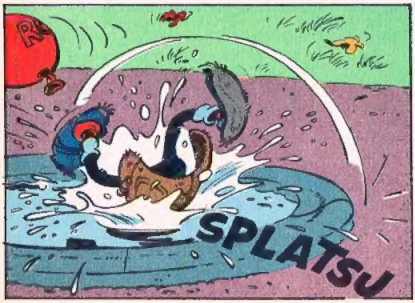
door Franquin en Jidéhem

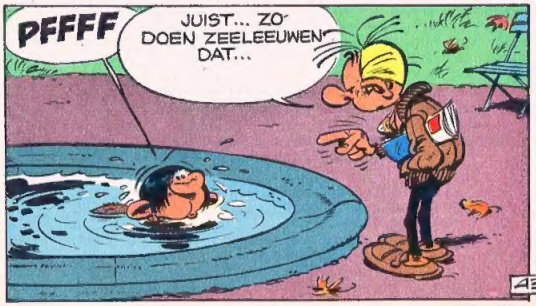












▲ De boeien werden los gewórpen

▶ Waarnemen is een onderdeel van zijn taak

▶ Het hanteren van de sextant, het ABC van de zeevaarders

Het anker wordt uitgeworpen ▶

Wijde zee als hogeschool

Een opdracht voor de M 935.

— Lijn naar rechts vieren ! . . . Nog meer . . . Zacht met de motor . . . Voorwaarts . . . Steven 1, 6, 7 . . .

De bevelen vanop de kommandobrug weerklinken als een echo, doorgegeven van boven naar onder. De M 935 glijdt nu langzaam in 't midden van de vaargeul naar de havenuitgang. Het vertrekmaneuver uit Oostende verloopt vlot. Luitenant Jan-Pieter is in zijn nopjes. En toch is hij niet helemaal onbezorgd : sinds drie maanden eerste officier aan boord van de M 935 gaat hij de zware verantwoordelijkheid dragen over zijn eenheid bij de gekombineerde NATO-maneuvers.

De flottielje van zes mijnenvegers - vier Belgische, en twee Britse - zet nu koers naar volle zee. Opdracht : vierentwintig uren mijnenvegen langsheen de kust. Thuisvaart morgenvroeg, behoudens tegenbevel. Alles samen een « klassieke » trip. Maar de maneuveratmosfeer vergroot het verantwoordelijkheidsgevoel.

— Alles wel, luitenant ?

De kommandant staat boven op de brug.Hij werpt een vluchtige blik op de zeekaart, schrijft enkele woorden in het logboek en buigt even over het gyrokompas.

— Kommandant, de boot vooraan zendt ons signalen . . .

Jan-Piet volgt de lichtsignalen uitgezonden door de mijnenveger op kop.

— We weten dra wat verlangd wordt . . .

De uitkijkmatroos komt op de loopbrug :

— Uitspreiden in lijn, kommandant !

Bevelen aan de machinekamer, aan de roerganger. De M 935 omschrijft een grote bocht. Heel de flottielje volgt . . . Een sierlijk ballet op zee ! Jan-Piet slaat aandachtig het maneuver van de zes mijnenvegers gade. Altijd werd hij door dit schouwspel gefascineerd. Hij houdt van de zee en de zeevaart. Daarom opteerde hij vijf jaar geleden voor de loopbaan bij de Zeemacht. Vijf jaar ? Eigenlijk veel vroeger. Het uniform van de Zeemacht draagt hij nu vijf jaar, maar zijn roeping voor schip en zee kiemde bij hem reeds van kindsbeen af.

Hogeschool op zee.

Zoals vele jongens hield Jan-Piet al in zijn jeugd van de wijde zee. Voor hem betekende de zee, de ruime horizonten, de eindeloze einders. Het leven tussen water en wolken. En een bestaan vol durvende daden. Een leven anders dan dat van alleman : vrijer, meer open.

Hij stelde zich het leven op zee voor, zoals hij het las in de spannende verhalen van Jan Baert en Admiraal De Ruyter. Zonder hem te willen ontmoedigen wezen zijn ouders er nochtans op dat het tijdperk van de karvelen en de Indische Compagnie voor goed voorbij was en dat de zeevaart een exakte wetenschap is geworden.

Maar Jan-Piet hield vol en na zijn humaniora opteerde hij voor de marine. Heel vlug ondervond hij dat om marineofficier te worden, men bedreven moet zijn in de wiskunde, de elektronika, de fysika. Het verwerven van die moeilijke wetenschappen werd in de ogen van Jan-Piet ruimschoots vergoed door de vele maanden varend op zee. En hoe meer hij thans de voltooiing van zijn studies nadert, hoe gelukkiger hij zich acht over de keus die hij deed.

Jan-Piet kwam bij de Zeemacht met een twaalftal kameraden van zijn promotie. Bijna vijf jaar lang leefde de jonge luitenant het leven van zijn flottielje mee, het leven van zijn bemanning, het leven van zijn schip. Hij specialiseerde zich in de techniek van het mijnenvegen, een taak die in Nato-verband aan de Belgische Zeemacht is voorbehouden

◀ De zeekaart verbergt voor hem geen enkel geheim

▶ Van nabij volgt hij het werk van zijn manschappen

Op de kommandobrug... ▶

▲ Even op adem komen in de "longroom"

Dagelijks varen ze uit, bij tij en ontij en ze weten nu bij ervaring dat de naam Noordzee in zeemanstaal synoniem is van « zware zee ». En 's avonds, na volbrachte dagtaak, stapt luitenant Jan-Pieter te Oostende aan wal, waar hem een heerlijk vrij avondje wacht.

Onthaal te Cadix.

Kruisvaarten-ter-zee ! Een woord met toverklank ! Op de lange omvaart krijgt de marineloopbaan eerst volle betekenis. Het leven op zee komt dan het Avontuur nabij . . .

Jan-Pieter herinnert zich de zes weken die hij op de Middellandse Zee doorbracht. Een flottielje van de Zeemacht deed dan verschillende havens van Zuid-Europa aan. De bemanning zal nooit het onthaal vergeten te Cadix en de zalige dagen in het zonzekere Spanje. Een week nadien kwamen Ajaccio, Napels en later ook Malta aan de beurt.

Maar de kruisvaarten-ter-zee verlopen niet altijd als een vakantievaart. Jan-Pieter zal altijd de acht bewogen dagen onthouden, die ze in volle storm ter hoogte van de Zuidafrikaanse kust beleefden toen hun schip naar Madagascar onderweg was. Om grotere schade te voorkomen moesten ze, wat in zeemanstaal heet, « aan de wind houden en bijleggen ». Toen was 't dat Jan-Piet de kalme en vastberaden beslistheid bewonderde van de kapitein. Hij voerde het maneuver uit als vaarde hij voor een pleziertochtje op de Schelde . . .

S.O.S. 's nachts . . .

Drie uur in de morgen. De lichtjes van de Belgische kust pinken in de verte. Plots ontvangt Jan-Pieter een dringend bericht op de loopbrug. Hij ontcijfert het telegram hem door de radiotelegrafist overhandigd : een vissersloep met machinedefekt vraagt om bijstand. Terstond seint hij de boodschap door naar het schip op kop. Geen minuut later krijgt hij het bevel ter hulp uit te varen.

In volle vaart gaat het dan naar de aangeduide plaats. De vissersloep zwalpt er stuurloos op de golven. Ze moet op sleeptouw worden genomen. Dat is, ook in volle nacht, een routinewerk, waarmede de officieren van de Zeemacht vertrouwd zijn. Want buiten haar louter militaire opdrachten, voert de krijgsmarine ook de taak uit van zeepolitie en vaart ze ter hulpverlening uit naar schepen in nood.

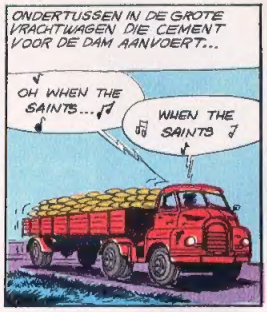
. . . Bij dageraad bereiken ze Oostende. De aanlegmaneuvers gebeuren in een nog sluimerende haven. Even weerklinken korte signalen, de motor davert nog voor een laatste maal en dan de stilte . . . Voor de bemanning het vooruitzicht van een welverdiende rust. In zijn kooi heeft de gezel van Jan-Pieter zich op zijn sleepsbed neergestrekt. Jan-Pieter zelf trekt zijn uitgangsuniform aan. Hij is vrij tot morgen en men verwacht hem te Antwerpen. Een flinke kop koffie zal hem helemaal verkwikken. En dan rijdt hij met zijn wagen naar de Scheldestad. Overmorgen herneemt hij zijn dienst. De M 935 heeft hem nodig. En hijzelf kan niet meer zonder zijn boot : het is een onderdeel van zijn leven. Het leven dat zijn jeugddroom in vervulling liet gaan, dat hem zijn beste krachten vergt maar dat hem evenveel terug schenkt.

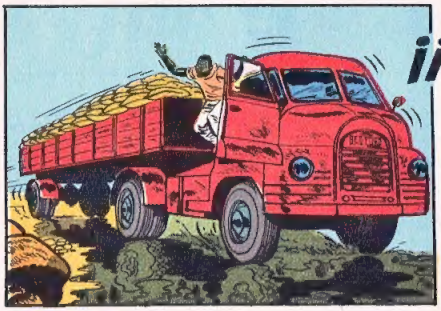
Kan ook u dit leven boeien ? Indien het u bekoort schrijf dan naar de Staf van de Zeemacht, Daillyplein, Brussel 4, tel. (02) 34.93.00 of naar INFOSERMI, Zuidstr. 90, Brussel 1, tel. (02) 13.31.99-13.31.22. U zult dan alle inlichtingen ontvangen die u wenst.

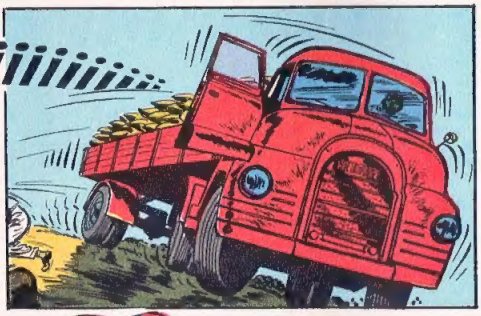
ZEEMACHT

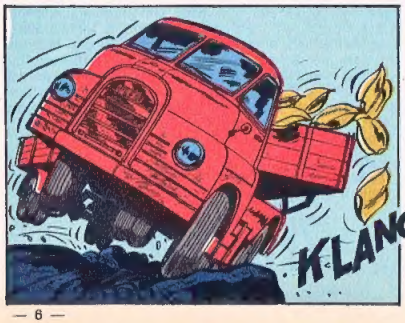
DOKTER GLADSTONE

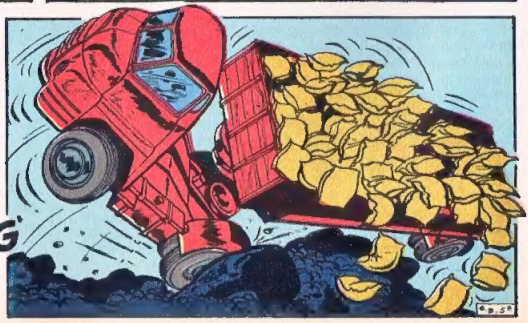
door HERBERT en JADOUL





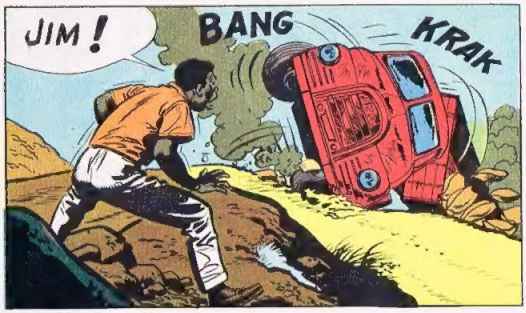


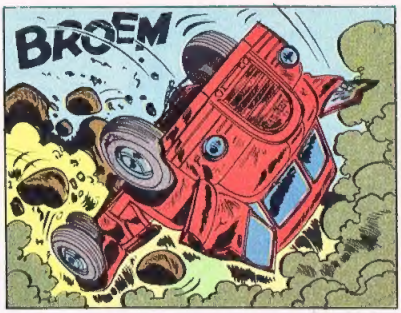


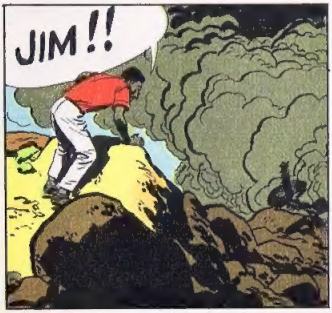


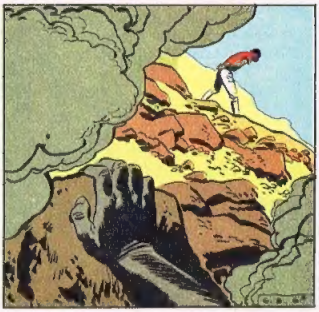
de stuw in de LUPOPO

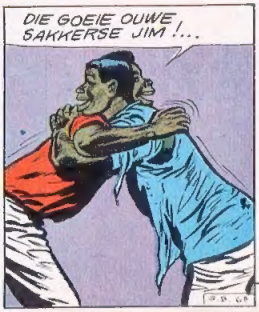
Dr. Gladstone verzorgt de man die bij de in aanbouw zijnde stuw is gewond..





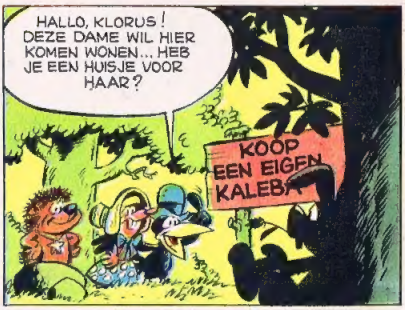






Wordt vervolgd

KOM, WE GAAN METEEN EEN LEUK EN COMFORTABEL HUISJE VOOR JE ZOEKEN!
O, WAT LIEF VAN U!


HALLO, KLORUS! DEZE DAME WIL HIER KOMEN WONEN... HEB JE EEN HUISJE VOOR HAAR?
KOOP EEN EIGEN KALEBA

IK HEB ER NOG EEN OP HET KLAVERHEUVELTJE STAAN. GLOEDNIEUW, PAS VERLEDEN JAAR GEZAAID.
GEZAAID?
JAZEKER... KLORUS ZAAIT ZÜN HUIZEN!

EN VANUIT HET DEURVENSTER HEBT U EEN SCHITTEREND UITZICHT OVER DE RIVIER.
TE KOOP
13.A

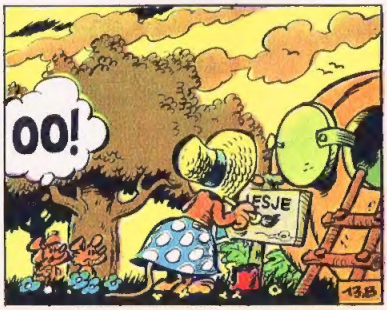
VIERENTWINTIG MAANDELIJKSE TERMIJNEN VAN TIEN NOOTJES, ZOU DAT GAAN?
UITSTEKEND ZELFS IK KOOP HET!

LIEVE VRIENDIN, DAN NEMEN WE AFSCHEID. TOT ZIENS!
TOT ZIENS.
TE KOOP

AAAA... WAT 'N LEKKER, PITTIG RATJE!
EEN ECHTE DAME, FLOUZENMAKER. EN IK KEN DE VROUWTJES!

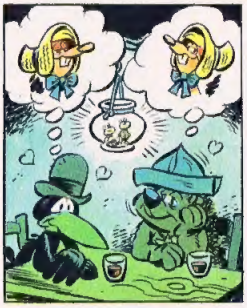
HIHI! ALLES IS NAAR WENS VERLOPEN... IK HOEF NU ALLEEN MAAR DE ONTWIKKELING DER GEBEURTENISSEN AF TE WACHTEN...

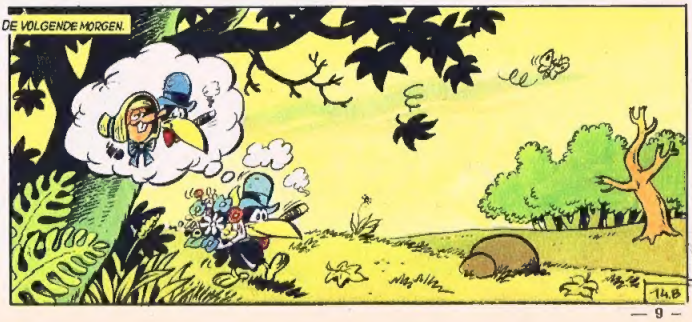
EEN UUR LATER...
BESTE TABOEM, HET MINSTE WAT DE BELEEFDHEID VAN JE EIST, IS JE NIEUWE BUURVROUW WELKOM TE HETEN.


OO!
LESJE
13.B

en de snoeshaan

Mispunt heeft zich als meisje vermomd, en beklaagt zich bij Verboten en Flouzenmaker over « haar broer Mispunt »...





Wordt vervolgd

DE GROOT SINT
BLEEKGEZICHT
IS EEN ECHTE COW-BOY...
...die zijn beste vriendjes ontvangt
in zijn show boat in zijn ranch Innovation.
Maak met hem een ontdekkingsreis vol fantasie
en humor door de Far West.
innovation

MET **Lima** BENT U OP DE GOEDE WEG!

VIERSTROMIGE TEE-LOCOMOTIEF

Het allernieuwste bij Lima

Volmaakte kopie op HO-schaal
Dit model en alle andere LIMA-artikelen zijn te bezichtigen en verkrijgbaar bij

GRAND BAZAR

Voor- en achteruit rijden op afstandsbediening
Werkt op elk net met gelijkstroom van 12 volt.
Verwisselbare koppelhaken
4 een-benige stroomafnemers
Lengte: 255 mm. Prijs met verlichting 395 Frs.

BON CATALOGUS, met duidelijk ingevuld uw naam en adres plus 4 postzegels van 3 Fr., opsturen naar LIMA, Atrebatenstraat 136, Brussel 4.

BON Lima

KNALLPARTY

Al uw party's zullen een reuzesukses kennen...
met de hulp van Coca-Cola!
Elk detail heeft zij voor u geregeld in een aantrekkelijke brochure, die zij u graag gratis toezendt.
U weet het: Alles gaat beter met Coke (spreek uit kook).

alles gaat beter met Coke

Coca-Cola Coke

Gelleve mij uw brochure "Geslaagde surprise-party's en recepties" toe te zenden. Ik voeg hierbij een postzegel van 3 fr. voor de verzendingskosten.

Naam leeftijd (fakultatief)

Straat .....

Gemeente

Stuur deze bon terug aan.

"Address Supply",
Legrandlaan 27 - Brussel 5

Gebotteld in België onder toezicht van de eigenaar van de gedeponeerde merken "Coca-Cola" en "Coke"

HULTRASSON!

ZO...GATEN? EN WAAROM DAN WEL?...
EH... LUCHTVERVERSING... IK DACHT ZO... DIE WALVISSEN MOETEN GELUCHT WORDEN...

KAPITEIN!... STUUR DE TIMMERMAN NAAR ACHTEREN...
?

DEZE KLUNGEL BOORDE GATEN IN DE ROMP OM HET SCHIP TE SABOTEREN!...
NOG EENS 718 HENGELS OM JE TE LEREN!

HUS HET ZEIL!... KOERS NAAR HET OOSTEN! WE HEBBEN VOEDSEL IN OVERVLOEDI

MET EEN BEETJE GELUK VINDEN WE DE KUST VAN NOORMANIË WEL!...

KOM AAN, KNAAPJE! JE HEBT NU 8-19 HENGELS... ZOLANG WE OP HET ZILTE NAT ZITTEN BRENG IK JOU WAT DISCIPLINE BIJ!...
O, WAT ZAL IK ME WREKEN!...
19A

ONDERTUSSEN ZEILT DE VLOOT VAN DASGEMANIR ER MET EEN VOLKOMEN DOL GEWORDEN KOMPAS LUSTIG OP LOS...
OVER EEN PAAR UUR ZIEN WE DE KUST VAN NOORMANIË!...

EIGENAARDIG, EERWAARDIGE MEESTER... HOE VERDER WE AFZAKKEN, HOE KOUDER HET WORDT.

IK HEB HET ALTIJD GEZEGD, BIBBERENDE DIENAAR, ER ZIJN GEEN SEIZOENEN MEER!...

HET WORDT HOE LANGER HOE KOUDER! EEN VAAT-JE WISEKI ZAL ONS WEER OPWARMEN!...

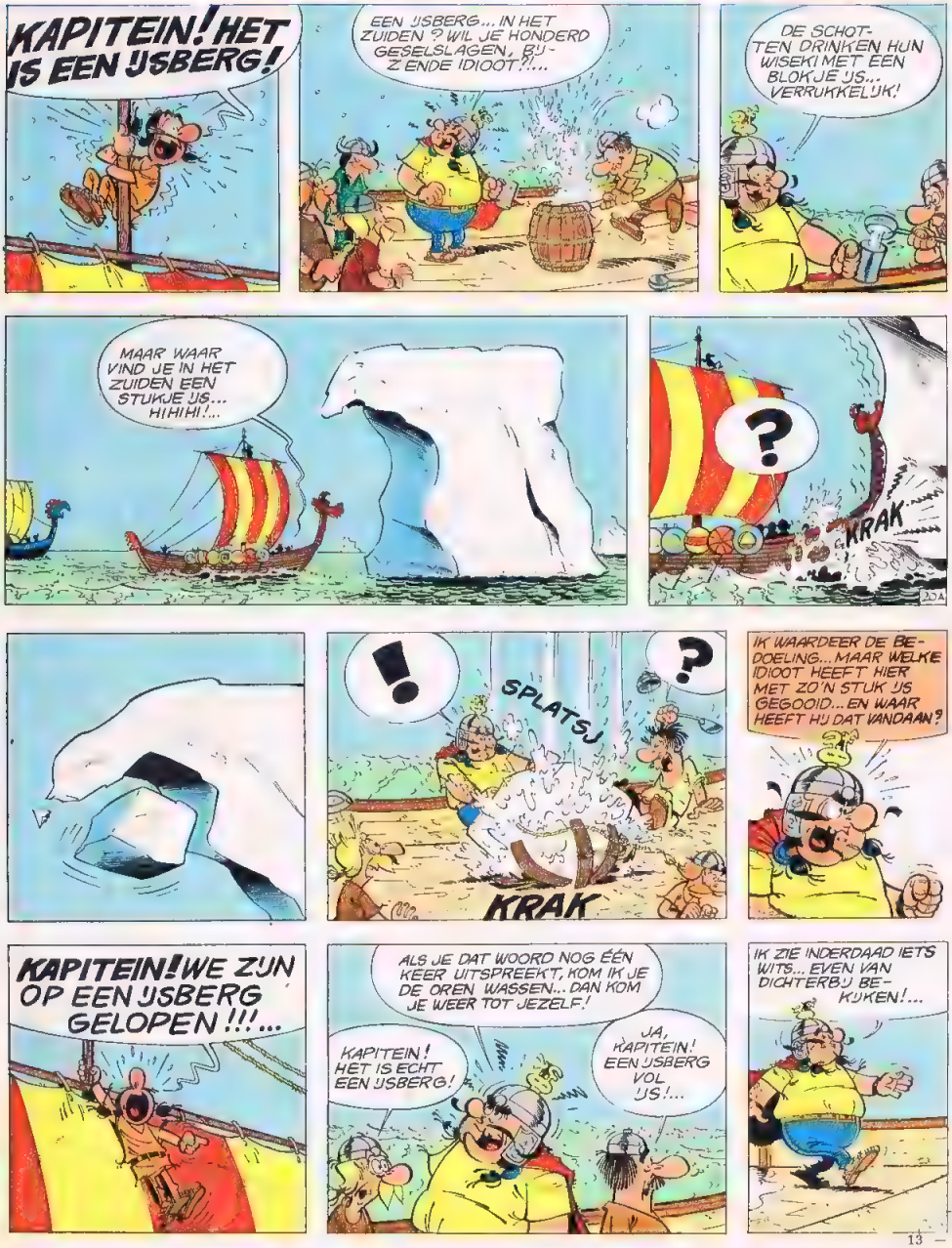
SLA HET AAN, TIMMERMAN... MAAR LAAT GEEN DRUPPEL VERLOREN GAAN!...

KAPITEIN!! EEN WITTE MASSA VOOR DE BOEG!!!
19B

UIT DE KOERS

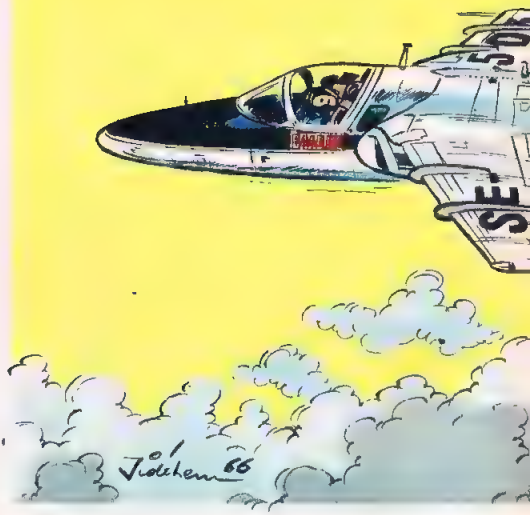
door REMACLE en DENIS

De drakenvloot kan de zeilen weer hijsen. De ruimen zitten vol voedsel...



Wordt vervolgd

DE SAAB 105 * ZWEDEN



MACHTSTRIJD

Na veel horten en stoten is de luchtvaartopleiding eindelijk genezen van haar afkeer van straalvliegtuigen. Het is een waarheid als een koe dat de Fouga Magister daartoe de grote stoot gegeven heeft, want sinds de tijd dat Frankrijk zijn opleidingsscholen met dit toestel uitrustte, werd duidelijk het bewijs geleverd dat straalvliegtuigen uitstekend voor dit soort werk gebruikt konden worden. En op dat ogenblik is er een kettingreactie ontstaan, want vanaf het begin van de zestiger jaren werd een indrukwekkend aantal kleine straaljagers ontworpen. Daar heb ik er vier uitgelicht, die ik met jullie in twee rubrieken wil behandelen. En ik voor mij geloof dat zij het beste alle toestellen vertegenwoordigen, die op het ogenblik in dit genre op de markt zijn.

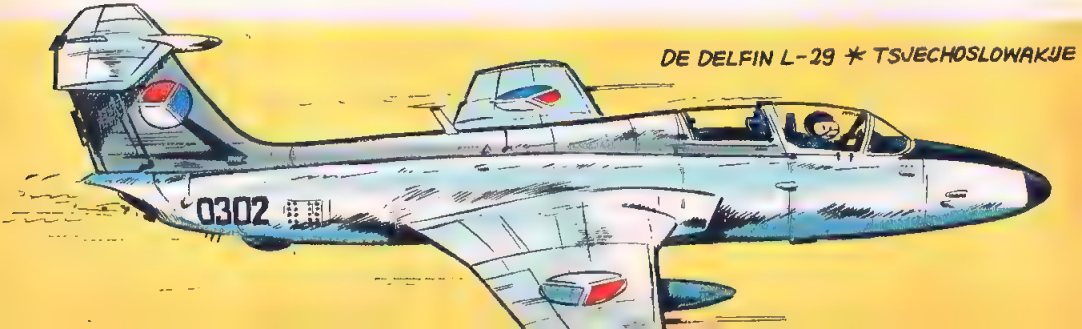
Familieaangelegenheid

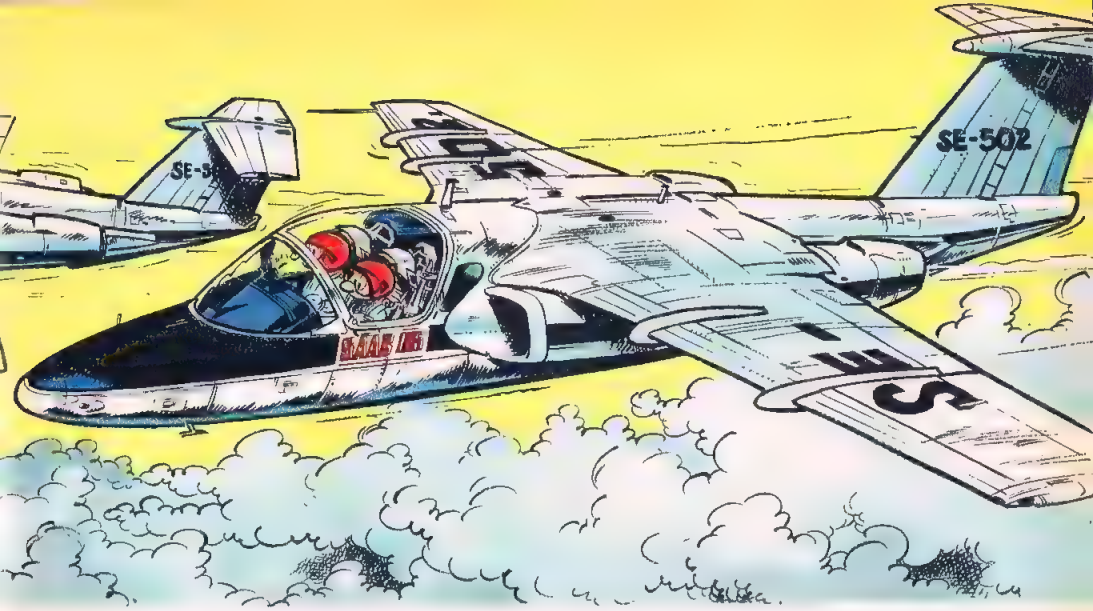
Op het gebied van straaljagers voor opleidingsdoeleinden begon de Zweedse firma SAAB een van zijn eigen produkten te beconcurreren. De Safir, een kleine eenmotorige jager, werd vlak na de oorlog ontworpen. Voor de fabriek in Linkoping kon het als een bestseller beschouwd worden, want in 1964 werden aan Oostenrijk nog toestellen afgeleverd. Dit was het laatste van zes landen die de Safir voor haar opleidingsscholen had besteld. Om nu te voorkomen dat een andere firma met een opvolger voor de 320 in dienst zijnde Safirs voor de dag zou komen, ontwierp de Zweedse fabriek de Saab 105. Dit elegante toestel wordt aangedreven door twee Turbomeca Aubisque straalmotoren van 743 kg stuwkracht. Omdat dze motoren met hun dubbele stuwstroom vrij omvangrijk zijn, moesten de bouwers ze aan weerszijden van de romp onderbrengen. Dit was de enige mogelijkheid om het vliegtuig een voldoende stabiliteit te bezorgen wanneer een van de motoren zou uitvallen. Omdat bovendien het toestel bovenliggende vleugels kreeg, moest het landingsgestel in de romp worden ingebouwd. Onder de twee motoren werden twee luchtremmen aangebracht. Daardoor kan de piloot praktisch verticaal stijgen zonder de hanteerbaarheid van het toestel af te zwakken. Maar daarnaast heeft dit toestel ook nog de beschikking over twee spoilers (stromingsverstoorders). Deze zitten achter de straalpijpen en komen automatisch naar buiten wanneer de piloot het toestel aan de grond zet en het gas wegneemt Deze ingewikkelde inrichting zorgt ervoor dat de uitlaatgassen in een andere richting geleid worden, waardoor de uitlooplengte verminderd wordt en het manœuvreren op gladde gronden vergemakkelijkt.

SAAB 105 : De strijdhamer van Thor

Naast de tweezitter-lestoestel wil Saab van haar 105 een grote serie andere versies op de markt brengen : toestellen voor luchtverkenning, zakenreizen, opleiding voor burgerpiloten (een leerling voorin en drie anderen op een bankje achterin). Maar daarnaast zal

DE DELFIN L-29 * TSJECHOSLOWAKIJE





TUSSEN OOST EN WEST

LUCHTVAARTKRONIEK VAN STARTER

een versie worden uitgebracht die heel wat minder vreedzaam is . een toestel voor grondaanvallen. Om aan deze opdracht te kunnen voldoen kan de Saab 105 met de gewone reeks conventionele wapens worden uitgerust of met twee lucht-grond raketten die echter nog top-secret zijn. Dit wapen kan door de bemanning op lage hoogten worden afgevuurd, radiografisch geleid worden en met supersonische snelheid naar het doel worden gericht. Dank zij een soort radar-installatie kent de piloot op elk willekeurig ogenblik de positie van zijn raket t.o.v. het doel. Daardoor is het voor hem mogelijk direct na het afvuren zijn koers te veranderen om zodoende aan tegenmaatregelen van de vijand te ontkomen. Dit geperfectioneerde wapen is eigenlijk niet voor de Saab 105 ontworpen maar voor de AJ-37 Viggen. Van dit ontzagwekkende gevechtstoestel is nog niet veel bekend, en de Zweedse luchtmacht schijnt niet van plan te zijn voor 1970 meer gegevens bekend te maken. Je ziet wel, over de Saab 105 is praktisch alles bekend, maar dat wil niet zeggen dat ze net zo vrijgevig zijn met informaties over haar andere scheppingen. Daarom begin ik zo langzamerhand te geloven dat je de kwaliteiten van een James Bond moet hebben om een goede luchtvaartkronieker te zijn...

Wanneer gaat dat rode gordijn eens omhoog ?

Het rode gordijn, dat altijd geheimzinnig voor de Russische luchtvaartproduktie gehangen heeft, is bijna nooit gehesen om de westerse waarnemer de gelegenheid te geven wat rond te neuzen.

Daarentegen werd de Tsjechische industrie gedwongen om zich met haar toestellen Meta-Sokol en Morava naar het westen te richten. Want alleen hier was men geïnteresseerd in lichte toestellen. Dit land heeft nu ondertussen een volwassen industrie gekregen en heeft daarom zijn oorspronkelijke specialiteit, de burgerluchtvaart, laten vallen. Nu is het begonnen met een grote campagne om zowel de Russische luchtmacht als de andere strijdkrachten van het Oostblok uit te rusten met een modern opleidingsvliegtuig. En daarmee moest men goed voor de dag komen, want dit toestel zou aan alle voorwaarden moeten voldoen. Het zou niet alleen geschikt moeten zijn om een leerlingpiloot zijn eerste vlieguren te geven, maar bovendien ook voor de allerlaatste operationele vluchten.

Tsjechische overwinning

Dit bleek een lastig karwei te zijn. Het resultaat was dan ook dat er uiteindelijk maar drie toestellen de finish haalden, de Russische Yak 32, de Poolse TS-II Iskra en de Tsjechische L-29 Delfin. Nadat deze toestellen aan de zwaarste testen waren onderworpen bleek er maar een toestel volkomen te bevredigen, de Delfin kwam als overwinnaar uit de strijd. De Tsjechen beschouwden dit als een grote overwinning, want voor het eerst sinds 1945 accepteerden de Russen een buitenlands toestel in hun luchtvloot. En als voornaamste opdrachtgever (ten minste 300 tot 400 toestellen) kon de Russische luchtmacht niets anders doen dan het peterschap over deze nieuweling te aanvaarden. Het resultaat daarvan was dat de fabriek in Vodochody weer nieuw leven ingeblazen kreeg in de vorm van een aanzienlijk aantal roebels. .

Wanneer de nationale trots op het spel staat...

De twee toestellen, die door de Tsjechen werden voorgesteld werden aangedreven door Engelse Bristol-Siddeley-Viper-straalmotoren. Maar na verloop van tijd steide de firma Jana Svermy voor om de Engelse motoren te vervangen door nationale produkten. Daarvoor kwam de M-701 in aanmerking met een stuwvermogen van 890 kg. Maar deze straalmotor was tevens het bewijs, dat men aan de andere kant van het IJzeren Gordijn op het gebied van straalmotoren minstens vijf jaar bij de westerse produkten achterliep. Want deze M-701 leek in het klein op niets minder dan de Rolls-Royce Nene, die in 1948 al de aandrijving van de HS Seahawk verzorgde.

Sinds de tijd dat de M-701 in produktie genomen werd, is deze motor wel iets verbeterd. De revisietijd is namelijk uitgebreid van 100 tot 400 vlieguren. Maar hoe dan ook, het zal nog wel een hele tijd duren voordat deze motor gelijkwaardig is aan de oorspronkelijke Bristol Siddeley. Maar wat wil je ook als de nationale trots op het spel staat...

Lees door volgende bladzijde

MACHTSTRIJD TUSSEN OOST EN WEST

Goed onthaal in het westen

De Delfin kreeg zijn luchtdoop op 5 april 1959, maar het zou nog vier jaar duren voordat de Russische luchtmacht haar opleidingsinstituten met dit toestel zou uitrusten. Na Rusland accepteerden Hongarije, Bulgarije, Roemenië en natuurlijk Tsjechoslowakije dit vliegtuig. Het was niet te verwonderen dat deze landen deze beslissing zouden nemen. Van de andere kant was dit wel het geval met Syrië en even later Indonesië toen deze landen een gedeelte van hun militaire budget bestemden voor de aankoop van het toestel uit Vodochody

Toen de Delfin in 1964 voor het eerst op de internationale jaarbeurs van Brno aan het publiek werd voorgesteld, liet het bij westelijke waarnemers een uitstekende indruk achter. Het toestel heeft een klassieke constructie met twee achter elkaar staande zittingen. De L-29 heeft maar één inrichting die in het westen niet gebruikelijk is. Het sluiten van de canopy en het remmen op het hoofdwiel gebeurt n.l. met luchtdruk. In de lucht bleek de Delfin een ongewone stabiliteit te bezitten, en leerlingen die nog maar tien vlieguren achter de rug hebben, kunnen zonder al te veel risico met dit toestel losgelaten worden. Het enige nadeel aan dit alles is de zwakke aandrijving. Daardoor komen de behaalde snelheden veel lager te liggen dan die bij de westelijke produkties gebruikelijk zijn. Maar in verband met deze laatste kritiek merkte een collega van me uit het oosten, flintjes glimlachend op dat de Russen, in tegenstelling tot de westelijke militairen, niet van plan waren de Delfin L-29 enige militaire rol te laten spelen.

TECHNISCHE STEEKKAART

	SAAB 105	DELFIN L-29
lengte	10.5 m	10.8 m
vleugelwijdte	9.5 m	10.3 m
maximum snelheid	770 km/u.	655 km/u.
stijgsnelheid	20 m/sec.	14 m/sec.
actieradius	1.400 km	650 km

EEN AQUARIUMFILTER

OM ER VOOR TE ZORGEN DAT HET WATER IN EEN AQUARIUM ZUIVER BLIJFT, EN GEEN STOFFEN GAAT BEVATTEN DIE SCHADELIJK ZIJN VOOR DE GEZONDHEID VAN DE VISSEN, MOET JE EEN FILTER GEBRUIKEN. HET WATER CIRCULEERT DAN TUSSEN AQUARIUM EN FILTER.

WATER UIT HET AQUARIUM WORDT VIA DEZE BUIS NAAR DE FILTER GEVOERD

VANUIT DE FILTER GAAT HET NAAR HET DAARNAAST GELEGEN RESERVOIR

DAAR WORDT VIA EEN POMP LUCHT TOEGEVOEGD.

IN DIT RESERVOIR STUGT DE LUCHT...

EN VOERT HET WATER...

VIA EEN SIFON IN HET AQUARIUM

VOOR PIERRE GAUTIER EN TON DEN BROK

GNAP

PIRANHA
NIET TE DICHT BIJ HET BASSIN KOMEN A.U.B.

POMP

FILTER

HIER KOMT HET TE FILTEREN WATER UIT HET AQUARIUM BINNEN. HET GAAT DOOR EEN LAAG PERLON

DOOR EEN LAAG STEENTJES.

DOOR EEN LAAG HOUTSKOOL

EN WEER DOOR EEN LAAG STEENTJES...

HET WATER GAAT DAN NAAR HET DAARNAAST GELEGEN RESERVOIR EN KRIJGT DAAR LUCHT...

... EN GAAT DAN VIA EEN SIFON NAAR HET AQUARIUM TERUG...

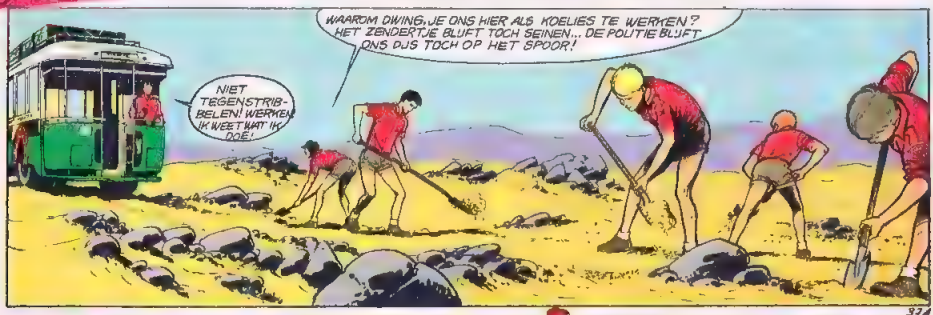
Jean luc 346
J. C. PASQUIER

ALS JE SNUFFELTJE EEN VRAAG STELT, DOE ER DAN JE NAAM, ADRES EN FOTO BIJ.

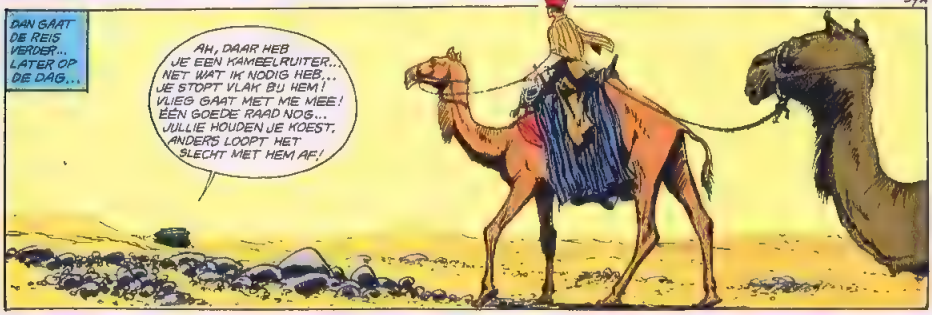
door M. Tacq
DE BEVERPATROELJE
en J.M. CHARLIER

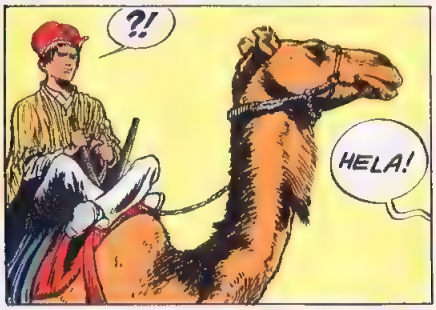
FANTOMAS

Fantomas heeft het zendertje in handen gekregen door te dreigen Vlieg neer te schieten..

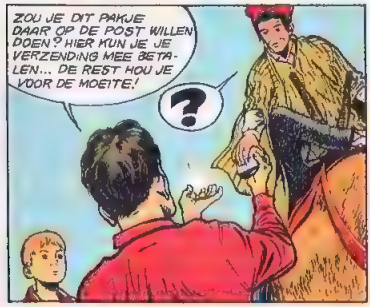


37A





37B



Wordt vervolgd

EEN AVONTUUR VAN PHIL, GRENADINE, ARCHIBALD, DIZZY, ATCHI, ATCRA... EN JAMES !

2

DE SLIERT

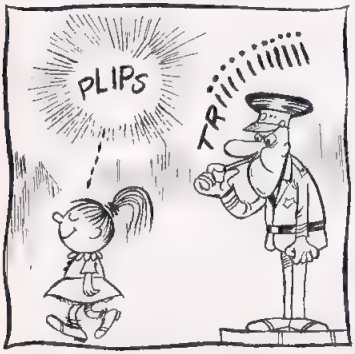
IN SCHOTLAND

DOOR Roba TEKST VICQ

Een leuk geschenk
voor de eindejaarsfeesten!

* BOLLIE EN BILLIE N° 3
* 3 VINGERS
* DE DUIVELSKETEL
* TINGER EN DE VUURVOGEL

LOESJE LEF



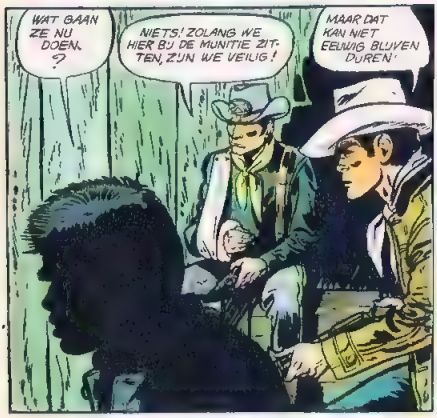
5 VERLI

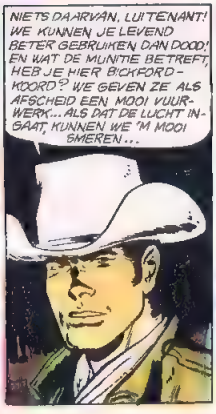
door Yve en Lob

JERRY SPRING

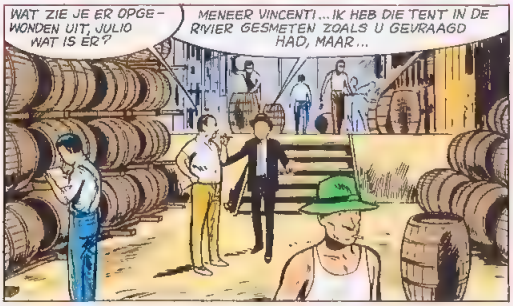
het Fort

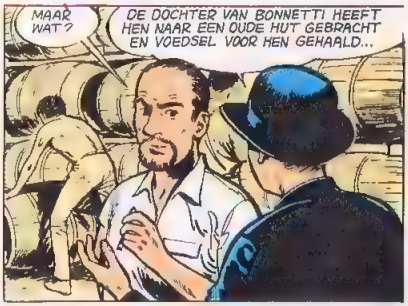
Beschermd door grote schilden van balken bestormen de Indianen Fort Wood...

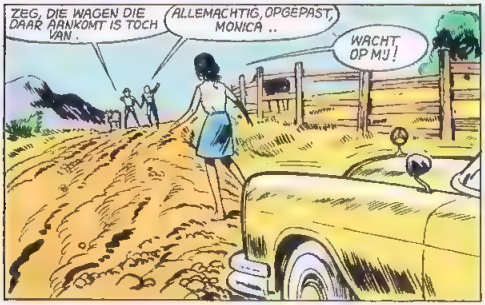


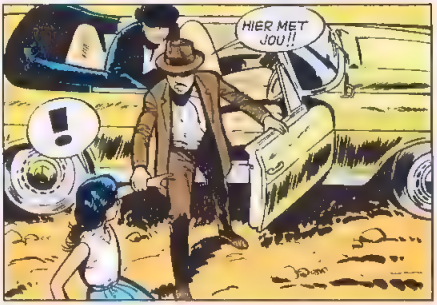


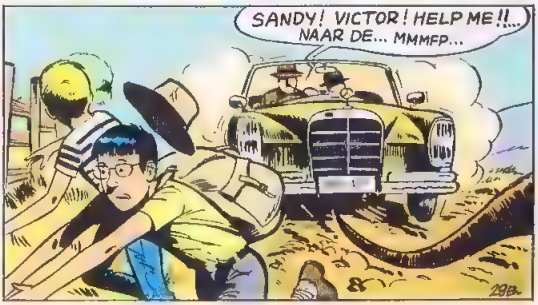
SANDY en HOPPY





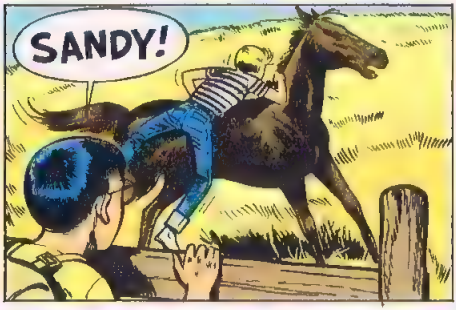


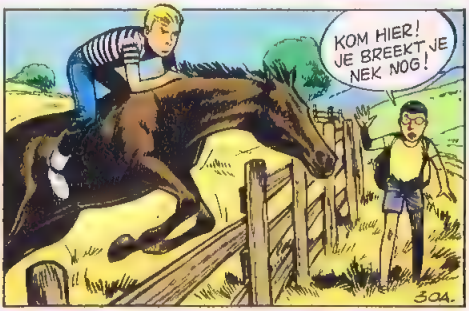


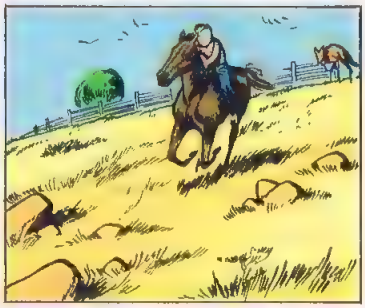


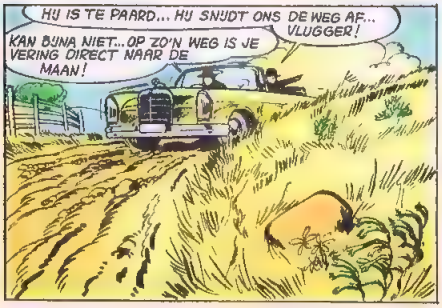
de druiven van de angst

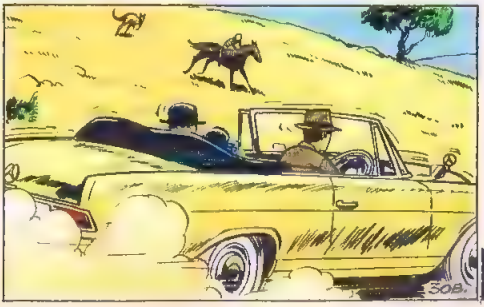
Monica heeft [illegible] en Mickie [illegible] hem [illegible] uitplaats gebracht. Ze [illegible] het symbool van het verzet geworden.











Wordt vervolgd

Wordt technicus

OF DE ELECTRONIKA - TELEVISIE - RADIO

door een vorming die al de practische oefeningen bevat met volledig materieel, voor de montage bij U thuis van apparaten die uw eigendom blijven of kosteloze stage in de laboratoria van de School

EN DOOR DE CURSUSSEN

PER BRIEFWISSELING

van het belangrijkste

Centrum van Technisch Onderwijs

Revolutionaire methode gebreveteerd. ELEKTRICITEIT - AUTOMATIE - OPENBARE WERKEN - BETON - METAALKONSTRUKTIES - AUTOMOBIEL - DIESEL - VLIEGWEZEN - VERWARMING EN VENTILATIE - SCHEIKUNDE - SPOORWEG - PETROLEUM - KOELING, enz.

Diploma's einde studies.

CENTRALE JURY

Voorbereiding tot officiële diploma's: Techn. Ingenieur - Burgerl. Ingenieur. De volledigste en goedkoopste programma's. Vraag de gratis brochure nr. 48 aan de

Middelbare en Hogere Technische School

Huart Hamoirlaan 22, Brussel 3

UW TOEKOMST HANGT ERVAN AF.

Abonnementen op Robbedoes

België : 1 jaar : 520 F ; 6 maanden : 260 F ; 3 maanden : 130 F.

Kongo : 1 jaar : 560 F ; 6 maanden : 280 F ; 3 maanden : 140 F.

Overige landen : 1 jaar : 570 F ; 6 maanden : 285 F ; 3 maanden : 143 F.

Nederland : 1 jaar : Fl 33,80 ; 6 maanden : Fl 16,90 ; 3 maanden : Fl 8,45.

Nieuw Guinea, Nederlandse Antillen, Indonesië en Suriname : 1 jaar : Fl 38 ; 6 maanden : Fl 19 ; 3 maanden : Fl 9,50.

Nederland : gironummer 211714 van de Uitgeverij J. Dupuis, Laan van Meerdervoort 129, Den Haag.

België : P. C. R. 3621.59 van de Uitgeverij J. Dupuis, Centrumgalerij, Blok 2, Brussel 1.

Een abonnement begint te lopen met het eerste nummer van de maand volgend op de betaling, tenzij de abonné dit uitdrukkelijk anders wenst.

EEN ECHTE SOLDAAT DIE OP JULLIE KOMMANDO IN ACTIE TREEDT !

Niet te geloven, maar GI-JOE is een echte soldaat in verkleind model, **die 30 cm meet,** onbreekbaar is, altijd kan gewassen worden en tegen een stootje bestand is ! **Vergeet niet dat hij een natuur-echte soldaat is** die jullie **dankzij zijn 21 versterkte gewrichten** alle mogelijke houdingen kunnen doen aannemen !

...EN ZO VAN GEDAANTE VERWISSELT !

Jullie hoeven er slechts aan te denken en jullie kunnen zó de gelede GI-JOE pop tot een stoere para, een gestrenge M.P., een forse alpenjager of kundige "jet"-piloot, enz. omvormen. Bijkomende uitrustingsdozen bieden honderden mogelijkheden: uniformen, bewapening, dienstmaterieel, alles werkelijkheidsgetrouw weergegeven en aangepast voor jullie GI-JOE.

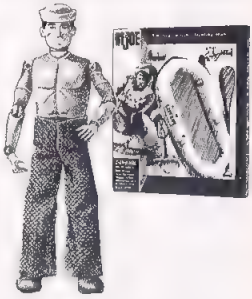
DE GI-JOE DOOS | 299 F |

Een volledig als infanterist, matroos, piloot of commando uitgeruste gelede pop van 30 cm.

GI-JOE BIJBEHORENDEN

Honderden verschillende en volledige uitrustingsmodellen vanaf 75 F.

GI-JOE ACTION SOLDIER



Verkrijgbaar in alle goede speelgoedwinkels en in de grote warenhuizen.

Exclusieve Verdelers : AVIMPEX p.v.b.a. Van Aerdtstraat, 11, ANTWERPEN

BELANGRIJK

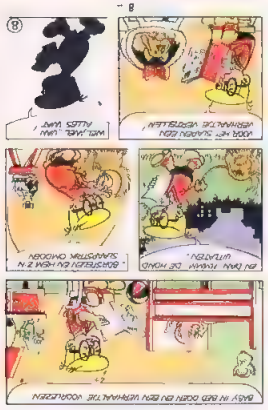
Als je dit micro-boekje wilt maken, moet je de middelste bladzijden uit dit nummer losmaken. Volg daarna nauwkeurig de aanwijzingen op die zijn gedrukt op de plaatsen waar je de vouwen moet maken. Je moet je bestist aan de volgorde houden. Als het hele boekje gevouwen is, doe je een nietje of een draadje garen in de rug, zodat de bladzijden, die je nu pas opensnijdt, bij elkaar blijven.

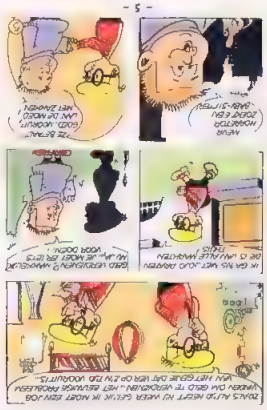
Bewaar dit micro-boekje. Er komen er nog meer, zodat je in korte tijd een prachtige micro-bibliotheek kunt samenstellen.

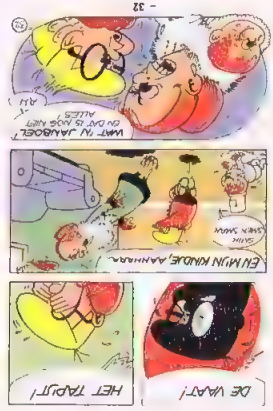
Volgende week :

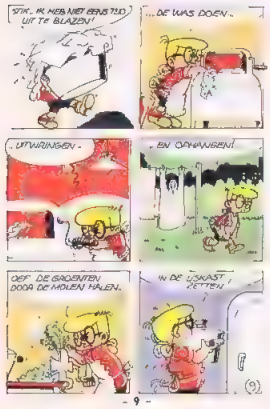
FLAGADA ZONDER PAPPERLAPPEN

DOOR BISSOT



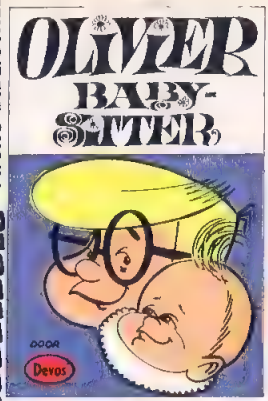






DUPUIS
BRUSSEL — DEN HAAG
PARIJS — MONTREAL

PAREL BABY SETTER
ROBBEDOES MICRO-BIBLIOTHEEK

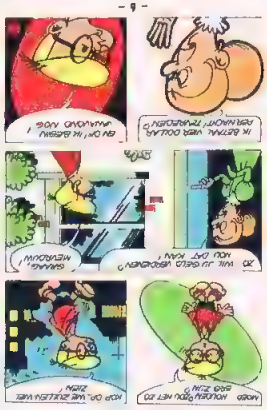


- 12 -

MAAK HIER DE TWEEDE VOUW

VOOREERST LANGS DEZE LIJN UITKNIPPEN

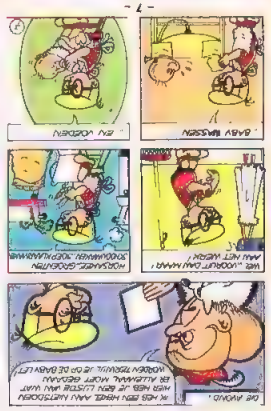
- 31 -



- 6 -

HIER VOUWEN

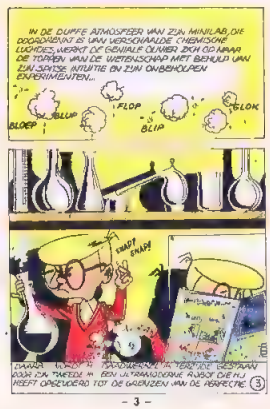
NAAR BINNEN



- 7 -

DIT IS DE EERSTE VOUW DIE JE MOET MAKEN OM HET MICRO-BOEKJE T

- 34 -



- 3 -

10 -

LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!

HIER VOUWEN — NAAR BINNEN

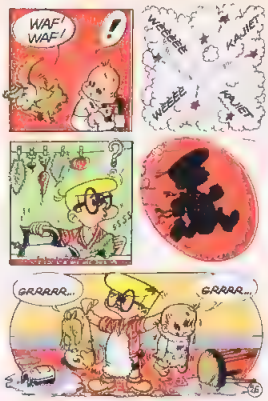
HIER VOUWEN — NAAR BUITEN

VOOREERST LANGS DEZE LIJN UITKNIPPEN

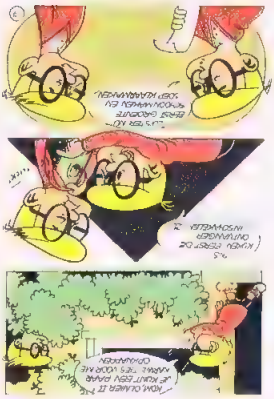
LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!

- 14 -

- 23 -



- 26 -



- 17 -

- 20 -

- 29 -

16

- 21 -

28

Publicem 61 28 93/6

als je wilt weten wat beter is: voorwiel- of achterwielaandrijving, dan moet je ze allebei testen

met die geweldige Mechanical Engineer bouwdoos van Philips

Eerst bouw je een auto. Je monteert de electrische Philips motor op de voorwielen; daarna op de achterwielen... en je weet er alles van. Maar denk niet, dat je dan aan het eind van je bouwdoosmogelijkheden bent. Integendeel. Je begint pas. Met kranen, traktoren, tanks, draaimolens, sproeiwagens, enz., enz. Met totaal 41 verschillende precisie-montages. Dan pas krijg je in de gaten hoe fijn je ermee kunt experimenteren. Praat er eens over met je vader. Misschien is het een goed idee voor je Sinterklaas.

Philips Mechanical Engineer : 1.345 F

Andere Philips Engineer bouwdozen :

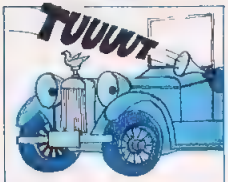
- ☐ Radio Engineer : montage van een radio
- ☐ Interphone Engineer : montage van een interfoon
- ☐ Electronic Engineer : 22 electronische montages.

Verkrijgbaar in speelgoedwinkels, grootwarenhuizen en bij de Philips verdelers

PHILIPS .. steeds betrouwbaar !

75 JAAR VOORUITGANG - PHILIPS - 75 JAAR VOORUITGANG - PHILIPS - 75 JAAR VOORUITGANG - PHILIPS - 75 JAAR VOORUITGANG

Wat Wou JE WETEN?

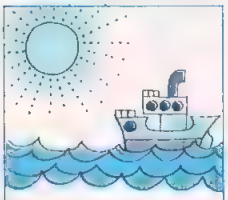


Hoe ontstaat « Tuuuuut ! »

Hoe ontstaat het geluid in een trompet ?

Wanneer een muzikant zijn mond aan het mondstuk van een blaasinstrument zet en begint te blazen, dan gaan zijn lippen aan het trillen.

Zonder de trompet als verlengstuk zou het zo ontstane geluid niet veel zaaks zijn. Maar nu wordt het in de trompet, die fungeert als een klankkast, versterkt. Het koper van het instrument begint ook te trillen en draagt er zo toe bij om een prachtig geluid uit het instrument te krijgen.



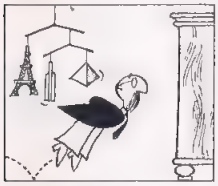
Blauwe zee

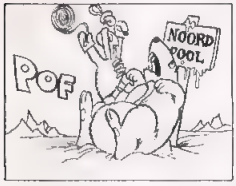
Wat maakt de zee nu eigenlijk zo blauw ?

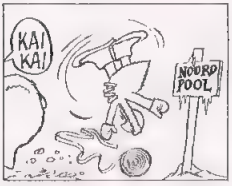
- De kleur van het water, veroorzaakt door vuurstof. Dit heeft namelijk een blauwe kleur.
- De kleur van de hemel. Dit wordt door het water weerkaatst.
- Als de zee te zandig of modderig is, verliest ze haar blauwe kleur.

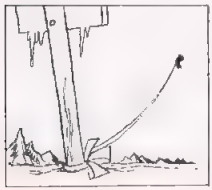
MeNeeR PLuM

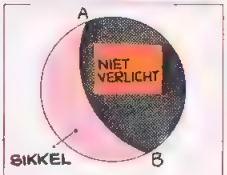
Door Peters











Ster in de sikkel

De laatste tijd beweren sommige amateur sterrenkundigen tussen de punten van de maansikkel een ster gezien te hebben. Is dat nu mogelijk?

● Dit is onmogelijk, want de sikkel is in feite niets anders dan het door de zon verlichte — en dus zichtbare — deel van de maan.

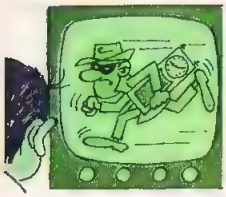
● Tussen de punten A en B, de punten van de sikkel, kunnen ook geen sterren te zien zijn, want dit gedeelte ligt op het onverlichte vlak van de maan. Daarachter staan sterren verborgen die veel verder dan de maan van de aarde verwijderd zijn.

● Het is echter goed mogelijk, dat de amateur sterrenkundigen voor een kort ogenblik een van de twee Amerikaanse satellieten, Echo I en II, gezien hebben, net op het ogenblik dat zij voor de maan doordraaiden.

De raketten van Uncle Sam

Hoeveel raketten, atoomduikboten en B-52's hebben de Amerikanen?

● Men schat dat de Amerikaanse defensiegordel op het ogenblik is samengesteld uit ongeveer 600 B-52 bommenwerpers, 900 raketten en 36 atoomduikboten.



Teevee op wacht

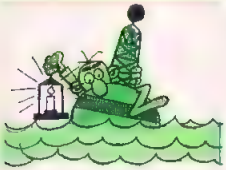
Hoe werkt de TV-alarminstallatie die op het ogenblik veel in warenhuizen, musea, enz., wordt toegepast?

● Verdekt opgestelde camera's in de verschillende afdelingen of zalen nemen beelden op, die in een centrale op verschillende beeldbuizen verschijnen.

● Zo ziet dus een watchman direct wat er in de verschillende afdelingen gaande is.

● Overigens is dit systeem vrij kostbaar. Daarom geeft men er over het algemeen de voorkeur aan om verschillende camera's op één ontvanger aan te sluiten. In dit laatste systeem nemen de camera's om beurt beelden op, die dertig seconden lang op de beeldbuis verschijnen.

● De wachter ziet achtereenvolgens de verschillende afdelingen op de beeldbuis verschijnen.

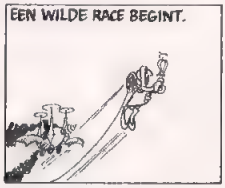


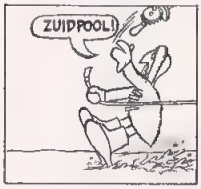
De knipperboei

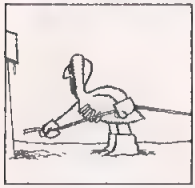
Hoe worden boeien verlicht?

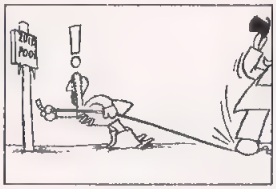
● Met gas of electriciteit. In het ene geval dus met een gasfles, in het andere geval met batterijen. Hierdoor kunnen de boeien tussen de drie en twaalf maanden verlicht blijven.

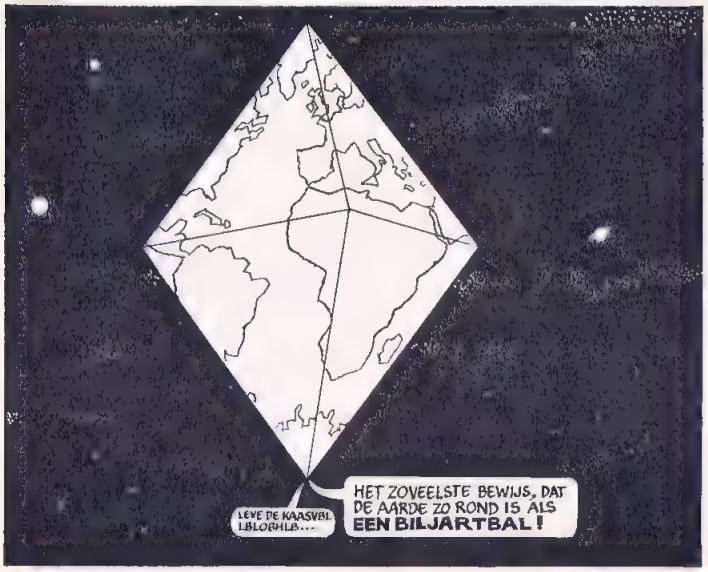
MENEER PLUM











Wat wou je weten?

Geliefd in alle talen

Hoe zeg je in het Russisch, Annamitisch, Arab'sch, Eskimoos, Hongaars, Japans en Zigeunertaal : « Ik hou van jou ! » ?

- Annamitisch : Toi thu ong ba lam.
- Arabisch : Nahablek.
- Chinees : Quo n'gal ni.
- Eskimoos : Assubiak.
- Japans : Kian kian.
- Russisch : La vas lioeblioe.
- Zigeunertaal : 'An'barem.

Poolmaan en evenaarmaan

Is de maan boven de evenaar niet groter dan de maan boven de beide polen ?

- Volkomen juist. De straal van onze aardbol bedraagt ongeveer 6.000 km. Iemand die dus in het hartje van Afrika zit, is ongeveer 6 000 km dichter bij de maan dan een Eskimo die aan de Noordpool een ijsbeer achterna zit.

- In vergelijking tot de totale afstand tot de maan is dit maar een schijntje. Vandaar dat aan de evenaar de maanschijf maar 1/60ste groter is dan aan de Noord- of Zuidpool.

- Maar de maan lijkt groter aan de pool, want ze staat daar nooit hoog boven de horizon. En je weet dat een hemellichaam boven de horizon altijd groter lijkt...

MEVROUW HAMSTER

EN HAAR ONDERGRONDSE PROVISIEKAST

Onder de uitgestrekte korenvelden graaft de hamster een verblijf diep in de grond. Dit grote knaagdier, dat 30 cm lang wordt, is ontstellend vraatzuchtig en richt daardoor grote verwoestingen aan.

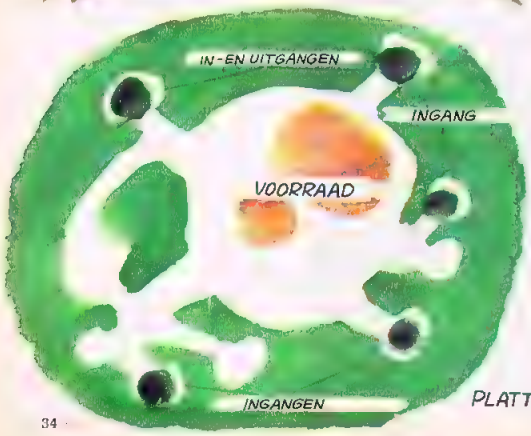
Velen maken de grove fout om het te verwarren met de Syrische hamster of Goudhamster, die vaak als huisdier gehouden wordt, en in alle dierenwinkels te krijgen is. Maar de Europese hamster is een minder gemakkelijk heerschap. Door haar enorme snijtanden is ze zeer gevaarlijk ; ze heeft ook een prikkelbaar karakter en is een verstokte slokop. Dit alles maakt de hamster weinig sympatiek, al is ze zo mooi : geheel zwart met een vaalrode kleur op de ruggegraat. Maar ze is zo sjagrijnig en slecht geluimd dat ze praktisch aldoor alleen leeft. Slechts in de paringstijd maken ze daarop een uitzondering. Dan wonen het mannetje en het wijfje bij elkaar. Maar dan ook slechts tot op het ogenblik dat de jongen geworpen worden. Dit gebeurt twee keer per jaar, en het aantal jongen varieert tussen de 4 en 14.

De kleine hamstertjes kunnen al na vijf dagen lopen. Ze hebben vanaf de geboorte tanden, maar blijven de eerste tijd blind, net als jonge konijnen.

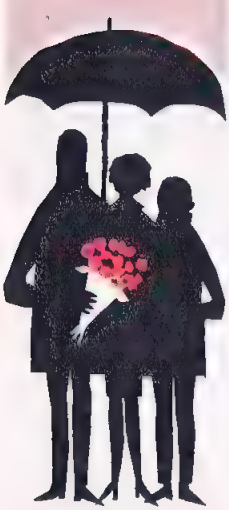
Een zeer interessante bijzonderheid van de hamster zijn haar wangzakken, die aan weerszijden van de kaken zitten. Wanneer ze op strooptocht is, kan ze die in een razend tempo vullen met voedsel. Je ziet ze dan zienderogen opzwellen. Het lijkt wel of dit diertje door voortdurende honger geplaagd wordt. Want dat zou je wel gaan denken als je het met zijn pootjes de wangzakken ziet leegdrukken en de inhoud van deze unieke voorraadkast ziet verslinden. De hamster is niet het enige dier met deze eigenaardige anatomische eigenschap. Sommige apen en exotische knaagdieren hebben ze ook.

Maar de hamster laat je helemaal verbaasd staan als je haar architectonische kwaliteiten onder de loep neemt. Het verblijf onder de grond is enorm uitgebreid en bevindt zich tussen 1 en 2 meter onder het aardoppervlak. De bodem van dit paleis is bedekt met droge bladeren en de restjes van vroegere rooftochten, hoofdzakelijk granen. Het hol heeft altijd een soort hal (voorraadruimte), waarin ongeveer 50 kg voedsel kan worden opgeslagen (granen, hooi, wortels). Daarbij komt dan nog de woonkamer, waarin de jongen geboren worden. Verder de toegang - dikwijls verscheidene. Men heeft holen ontdekt met acht toegangen die elkaar kruisen. En dikwijls bouwt ze ook nog drie tot vijf kleinere ruimten, waarin de buit van de plundertochten wordt ondergebracht. Daarin houdt ze ook haar winterslaap, die dikwijls onderbroken wordt om de provisiekast in te duiken.

Je ziet wel, dat de hamster hoogst schadelijk is. Een van haar grootste vijanden, naast de roofvogels, is het everzwijn. Want een van de geliefdste bezigheden van dit wilde varken is het uitgraven van de provisiekamer van de hamster. En dikwijls neemt hij er het knaagdier, als toetje bij... jammer voor de hamster !



PLATTEGROND VAN EEN HOL.



NATIONALE WEDSTRIJD VOOR JONG KUNSTTALENT

georganiseerd door ROBBEDOES en LEFRANC & BOURGEOIS verven

200.000 F aan prijzen.

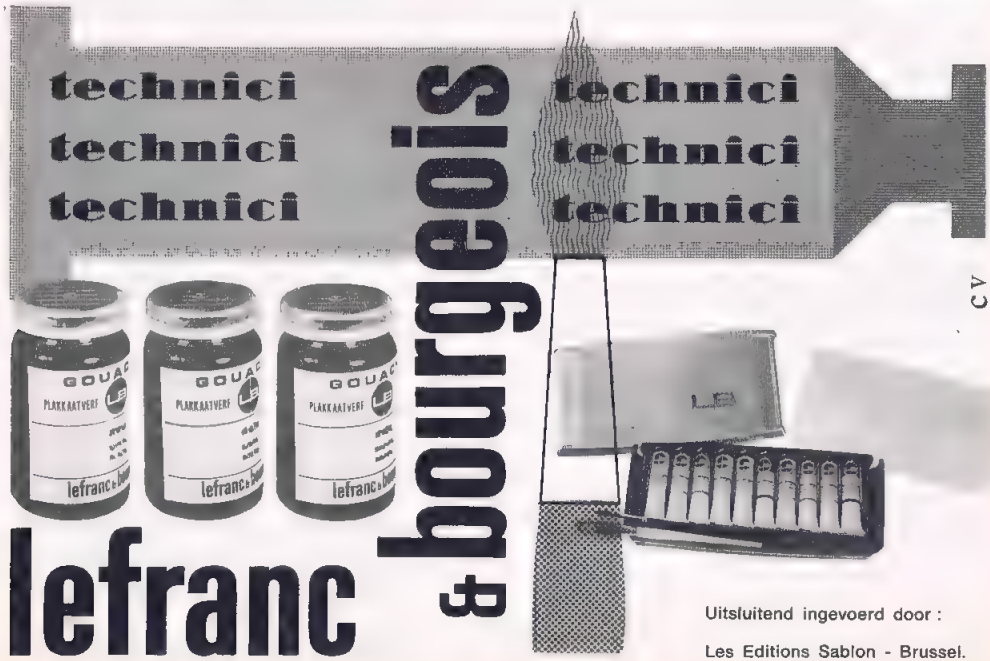
4de categorie : KERST- EN NIEUWJAARSKAART

Als je tussen 12 en 16 (categorie A) of 17 en 25 (categorie B) jaar oud bent, kun je in deze categorie deelnemen en (misschien) de eerste prijzen winnen :

Categorie A : 1ste. prijs: Schilders-of tekenmateriaal voor een waarde van 3.000 F.

Categorie B : 1ste. prijs : Een stage bij een belangrijk buitenlands ontwerpbureau.

Alle INLICHTINGEN in ROBBEDOES van volgende week.



Uitsluitend ingevoerd door :

Les Editions Sablon - Brussel.

DE SPANNENDE VERHALEN VAN OOM WIM

WIE VAN JULLIE HEEFT "DE AVONTUREN VAN ROBINSON CRUSOE" NIET GELEZEN ? DE SCHRIJVER DAARVAN WAS BESLIST GEEN ALLERDAAGSE PERSOONLIJKHEID DIE ZIJN WERK MOEIZAAM ACHTER EEN SCHRIJFTAFEL TEZAMEN RUMDE. HIJ WAS EEN WONDERLIJK MAN. EEN MAN DIE HEEL WAT AVONTUREN BELEEFDE...

ZIJN OUDERS WAREN VLAMINGEN, DIE IN DE 16DE EEUW VOOR DE HERTOG VAN ALVA NAAR ENGELAND VLUCHTTEN. DANIËL VERENGELSTE HUN NAAM DEFAUW EN MAAKTE ER DEFOE VAN...

HIJ WAS IN 1660 GEBOREN ZIJN VADER WAS KAARSENHANDELAAR, DAARNA SLAGER... HIJZELF WERD HANDELAAR IN MANUFACTUREN...

VRIENDEN, IK BEN GEEN HANDELAAR DIE ACHTER EEN TOONBANK OP ZIN KLANTEN WACHT, TERWIJL JULLIE DAT STAAN TE DOEN, ZOEK IK DE MENSEN DOOR HEEL ENGELAND OP!

EN IN IEDER STADJE WAAR HIJ DOORKOMT...

HOEVEEL INWONERS HEEFT DIT PLAATSJE? HOEVEEL EDELEN, BURGERS EN BOEREN ? EN HOEVEEL MANNEN, VROUWEN EN KINDEREN ?

ZO PROBEERT HIJ ACHTER DE KOOPKRACHT VAN DE BEVOLKING TE KOMEN, EN STELT TEGELIJKERTIJD DE EERSTE ECONOMISCHE KAART VAN ENGELAND OP... MAAR DAT NEEMT NOG NIET WEG DAT HIJ SOMS MINDER GELUKKIG SPECULEERT. HIJ GAAT FAILLIET EN MOET VLUCHTEN OM AAN DE GEVANGENIS TE ONTSNAPPEN...

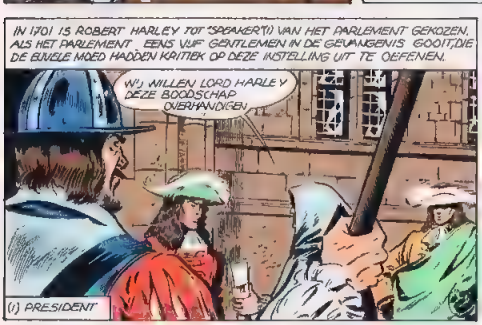
ZAL IK NAAR SPANJE VLUCHTEN ? NEE... LAAT IK PROBEREN OF IK MIJN SCHULDEISERS NIET KAN OMPRATEN...

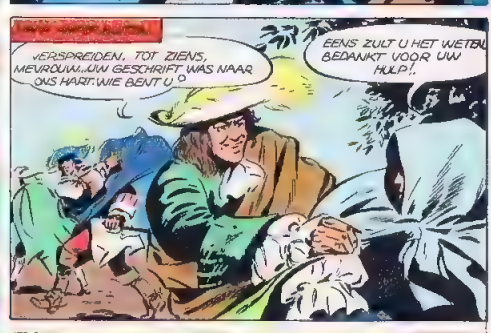
BIJ HEN, EEN PAAR DAGEN LATER...

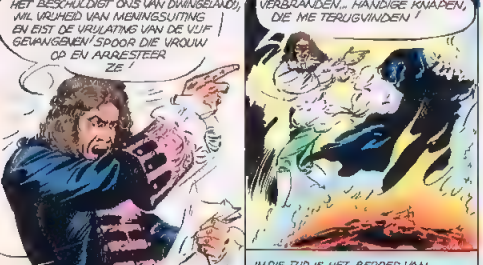
HIJ SCHRIJFT ONS HET VOLGENDE: "ALS JULLIE EROP STAAN OM MIJ IN EEN GEVANGENIS OP WATER EN BROOD TE ZETTEN, DAN ZAL IK JULLIE NOOIT KUNNEN BETALEN! MAAR IK HEB EEN IDEE OM SNEL FORTUIN TE MAKEN."

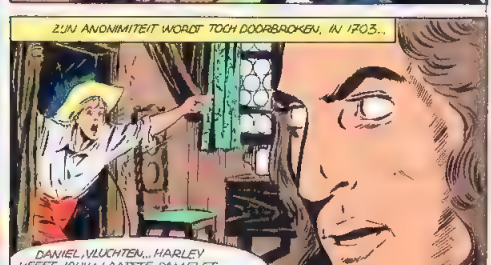
EEN IDEE ? IK BEN BENIEUWD!

ROBINSONS VADER









VIJFTIG POND VOOR HET AANBRENGEN. JAMMER DAT IK HEM NIET KEN !
MAGER, VEERTIG JAAR, GETAAND..

DANIËL IS PAS NAAR EEN WIJK GEVLUCHT WAAR NIEMAND HEM KENT. ALS HIJ EEN VRIEND ONTMOET, DIE NIETS VAN ZIJN TOESTAND WEET...
WIEL HEB IK VAN M'N LEVEN... DEFOE, WAT DOE JIJ HIER ?
U VERGIST ZICH. IK HEET ZO NIET...
KOMAAN, DANIËL! JE MAAKT EEN GRAPJE!

U HEBT DE VERKEERDE VOOR, ZEG IK U!... EN ALS U ME NÓG ZO EENS NOEMT, DAAG IK U UIT...

HAHAHA... DAT IS M'N MANNETJE. IK ZAL HEM ONGEMERKT VOLGEN EN KIJKEN WAAR HIJ ZICH VERBERGT...

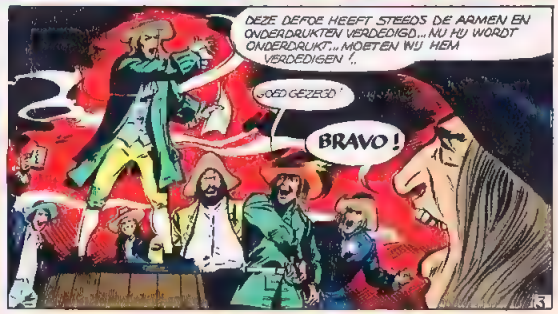
DIE AVOND..
HET PARLEMENT HEEFT TOCH WEL DEGELIJK VIJFTIG POND UITGELOOFD VOOR ZIJN VANGST, NIETWAAR ? MOOI ZO... GEEF MAAR OP. DAN BRENG IK JULLIE ER MAARTOE...

DANIËL WORDT VEROORDEELD OM ZO LANG IN DE GEVANGENIS TE BLIJVEN ALS HET DE KONINGIN BEHAAST, EN OM DRIE DAGEN AAN DE KAAK GESTELD TE WORDEN...
HOE KAN IK MIJN STRAF VERZACHTEN ?

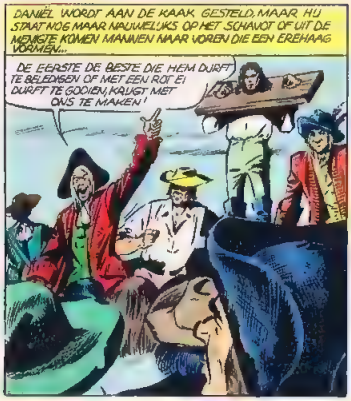
EEN SCHRIJVER HEEFT MAAR ÉÉN WAPEN: ZIJN PEN! HIJ LEGT ZIJN GELD BIJEN EN DAN.
HIER, VOOR JOU... JE KRIJGT DIT BEDRAG NOG EENS ALS JE DIT AAN MIJN UITGEVER BEZORGT. WEES MAAR NIET BANG, HET IS GEEN OPRUIEND GESCHRIFT, MAAR EEN GEDICHT

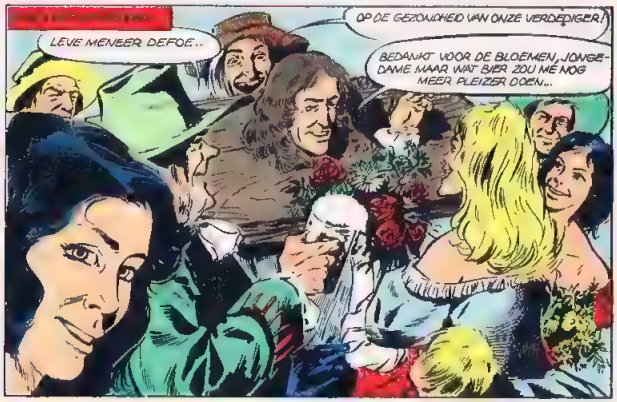
EN WELDRA IN DE HERBERGEN...
LUISTER... DE VEROORDEELDE HEEFT EEN GEDICHT OP ZIJN STRAF GESCHREVEN.

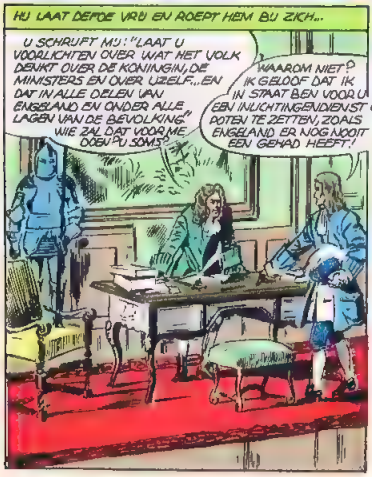
"HYMNE AAN DE SCHANDPAAL. GEGROET, MACHINE VAN DE STAAT! EEN ECHTE MAN DOE JIJ GEEN KWAAD EEN ECHTE MAN. DIE SPOT MET JOU, ARMZALIG DING...
HEEL GOED!


DEZE DEFOE HEEFT STEEDS DE ARMEN EN ONDERDRUKTEN VERDEDIGD... NU HIJ WORDT ONDERDRUKT... MOET EN WIJ HEM VERDEDIGEN !..
GOED GEZEGD!
BRAVO !

ROBINSONS VADER







HIJ STELT DE EERSTE POLITIEKE KAART VAN ENGELAND SAMEN EN WEEFT OVER HET LAND EEN NET VAN AGENTEN...

DANK ZIJ DEZE DIENST WORDT HARLEY ALMACHTIG. HIJ WORDT STAATSSECRETARIS... IN 1706 STELT HIJ ZIJN MEDEWERKER AAN DE KONINGIN VOOR...

ROBINSONS VADER

IN DIE TIJD ZIJN ENGELAND EN SCHOTLAND NOG NIET DAADWERKELIJK MET ELKAAR VERBONDEN.

WIJ WILLEN EEN VOLLEDIGE SAMENSMELTING. IK VERWACHT DAT HET PARLEMENT VAN EDINBURGH ZICH HIERTEGEN ZAL VERZETTEN ZOUDT U DAARGINDS ONZE VOORVECHTER WILLEN ZIJN?

DE UNIE WORDT EEN FEIT... DAT BETEKENT EEN NIEUWE TRIOMF VOOR... HARLEY, WANT DANIËL IS SLECHTS EEN UITSTEKEND GEHEIM AGENT, DIE ONDER VALSE NAMEN REIST EN IN DE SCHADUW BLIJFT MAAR DEZE SPIONAGE BRENGT NIET VEEL IN HET LAADJE; HARLEY BETAALT HEM SLECHT EN DAN STERFT DE KONINGIN. ZIJ WORDT OPGEVOLGD DOOR GEORGE I, EN HARLEY VALT IN ONGENADE. HIJ WORDT IN DE TOWER OPGESLOTEN. IN 1718 ZIT DEZE VOLKOMEN AAN DE GROND...

LATER IN SCHOTLAND...

KONINGIN ANNA IS EEN WARM VOORSTANDER VAN DE UNIE DIE VOOR JULLIE VEEL VOORDELEN ZAL MEEBRENGEN INDIEN U MOCHT WEIGEREN, DAN ZAL HET LANG DUREN VOORDAT ZICH WEER EEN GELEGENHEID VOORDOET.

HOE KOM IK IN 'S HEMELSNAAM AAN WAT GELD?..

TIJDENS DEZE MISSIE KOMT HIJ OOK AAN DE OEVERS VAN DE FIRTH OF FORTH...

WAT EEN SCHITTERENDE INHAM... DAARIN WAN EEN HELE VLOOT VOOR ANKER... IK ZAL DE KONINGIN AANRADEN HIER ONZE VOORNAAMSTE ZEEBASIS AAN TE LEGGEN...

ZES JAAR VAN TE VOREN HAD KAPITEIN WOODES ROGERS EEN BOEK UITGEGEVEN: "EEN KRUISTOCHT OM DE WIERELD" DAARIN VERMELDDE HIJ IN HET KORT DE GESCHIEDENIS VAN DE ZEEMAN SELKIRK, DIE VIER JAAR OP EEN ONBEWOOND EILAND HAD GEWOOND EN DOOR HEM AAN BOORD WERD GENOMEN...

DANIËL KRIJGT DIT BOEK IN HANDEN...

DIT IS EEN GOED IDEE... DE MENSEN LATEN ZIEN HOE EEN SCHIPBREUKELING HET OP EEN ONBEWOOND EILAND KLAARSPEELT OM IN LEVEN TE BLIJVEN EN DAARBIJ ALLERLEI OPWINDENDE AVONTUREN BELEEFT...

MAAR HET BOEK KENT EEN DAVEREND SUCCES... DANIËL BEGINT HET ENE BOEK NA HET ANDERE TE SCHRIJVEN... IN 1731 STERFT HIJ IN ARMOEDIGE OMSTANDIGHEDEN...

MAAR SCHRIJVER ZIJN IS AL GEEN HAAR BETER DAN JOURNALIST HET SCHRIJVEN VAN EEN ROMAN WORDT BESCHOUWD ALS HET VERTELLEN VAN LEUGENS.

IK DOE HET TOCH! IK LAAT HEM VIJFTIG JAAR VROEGER LEVEN DAN SELKIRK, NOEM HEM ROBINSON CRUSOE EN LAAT HEM ECHT LUIKEN...

TEGENWOORDIG WEET NIEMAND MEER DAT DEFOE DE BRITSE GEHEIME DIENST IN HET LEVEN RIEP EN DE SCHEPPER IS VAN DE MODERNE ROMAN. SLECHTS HET BOEK WAARAAN HIJZELF HET MINSTE WAARDE HECHTTE, HEEFT ZIJN NAAM TOT ONS LATEN DOORDRINGEN: HET WERD IN 29 TALEN VERTAALD...

BINNEN TWEE MAANDEN SCHRIJFT HIJ MEER DAN 300 PAGINA'S EN BRENGT DIE NAAR TAYLOR...

PFF... HIJ HEEFT ER MAAR VIJFTIG POND VOOR GEGEVEN DAT BOEK ZAL ME EVENMIN BEROEMD MAKEN ALS RIJK.

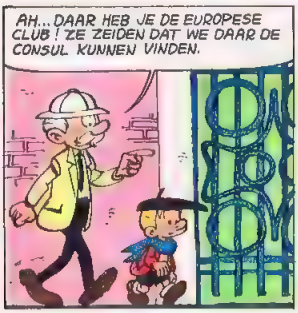
EN OP DE OORLOGSBODEMS, DIE TEGENWOORDIG IN DE FIRTH OF FORTH VOOR ANKER LIGGEN, ZULLEN MAAR WEINIG ZEELIEDEN TE VINDEN ZIJN DIE WETEN DAT ZIJ HUN ANKERPLAATS AAN DE VADER VAN ROBINSON CRUSOE TE DANKEN HEBBEN...

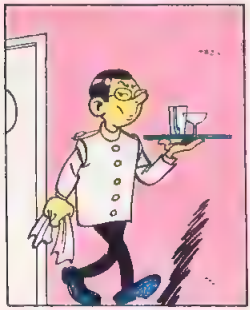
de 12 werken van Steven Sterk

voor Peyo

SCENARIO PEYO + YVAN DELPORTE

Meneer Pijpers en Steven zoeken Frank de Wit, die een archeologische exeditie leidt..





Wordt vervolgd

EEN VLIEGENDE SCHOTEL?

Nee, ze wijzen naar iets dat niet zo ongewoon is. Begin je nieuwsgierig te worden? Zet dan tussen de getallen — in de juiste volgorde — lijntjes, maar sla alle getallen over die door 3 deelbaar zijn. Dan weet je meteen waar je aan toe bent.

HIER HEEN EXCELLENTIES

Deze zes ambassadeurs zijn benoemd in Afrikaanse hoofdsteden. Nu is het ook voor hen nog een grote vraag naar welke stad precies zij zich moeten begeven. Kun jij hen nu daarbij een handje helpen?

cary page

oplossingen van de spelen door

KEN JE DIE LUI?

Benoit Brisefer — Steven Sterk
Tondu — Baard
Gaston — Guust
Thierry — Dick
Bobo — Jaap
Fantasie — Kwabbernoot
Schtroumpf — Smurf
Boule — Bollie

EEN VLIEGENDE SCHOTEL?

Nee!
Doodgewoon een vlieger.

BETER LEREN RANGEREN

Het bekende spreekwoord is: « Wie A zegt moet ook B zeggen! »

HIERHEEN, EXCELLENTIES

Noeakchott · Mauretanië
Kinshasa · Kongo
Wagadoegoe · Opper Volta
Jaoende : Kameroen
Monrovia : Liberia
Porto-Novo · Dahomey

Ken je die lui ?

Weet je dat er van "Robbedoes" een Franse uitgave bestaat die "Spirou" heet ? Hiernaast zie je eenta van onze figuurtjes met de naam die ze in de Franse uitgave dragen. Zou jij het nu voor elkaar krijgen om iedereen zijn Franse identiteit te geven (want natuurlijk staan de Franse namen niet op hun plaats !).

BENOIT BRISEFER

FTONDU

GASTON

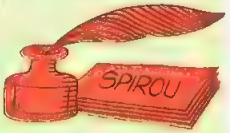
THIERRY

BOBO

KWFANTASIOOT

SCHTROUMPF

STEBOULETERK

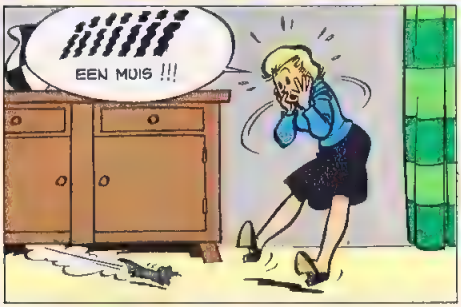


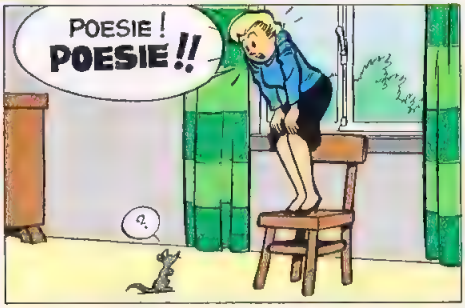
BETER LEREN RANGEREN

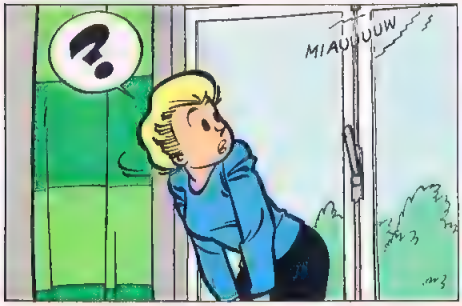
Deze machinist heeft er maar een potje van gemaakt. Als je de wagons in de goede volgorde weet te plaatsen, dan lees je van links naar rechts een heel bekend spreekwoord.

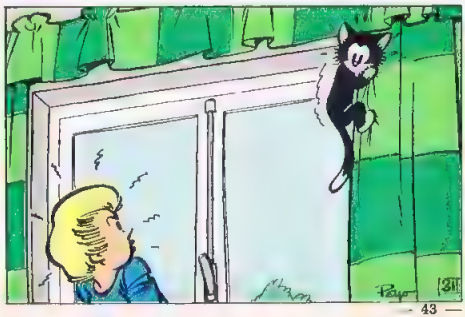
POESIE

DOOR Peyo









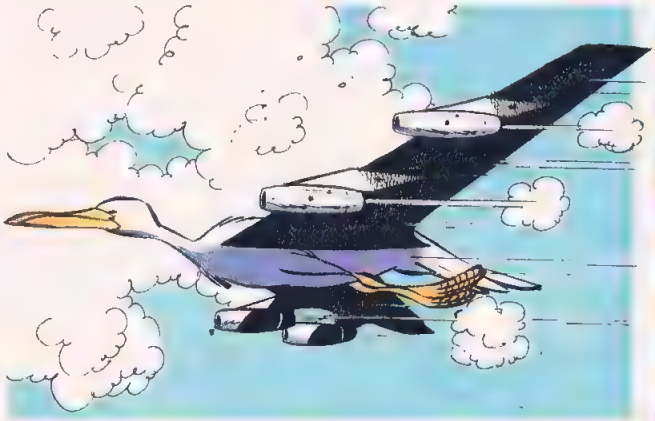
ZIGZAG

LUCHTIGE KRANT VOOR VERSTANDIGE LEZERS

TREKVOGEL MET STRAALMOTOR

Voor het eerst in de geschiedenis heeft een ooievaar zijn trektocht in een vliegtuig afgelegd. Het gaat hier over de jonge langpoot "Fridolin". Het dier had in Duitsland zijn poot gebroken toen het in het afgelopen voorjaar naar Europa kwam vliegen. Een inspecteur van de Dierenbescherming in Bremen had het onder zijn hoede genomen.

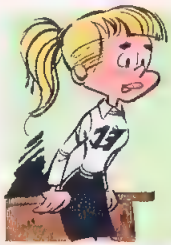
Maar toen zijn soortgenoten kort geleden weer naar het zuiden begonnen te trekken, was Fridolin nog niet helemaal genezen en kon ze niet volgen. Daarom bood de Lufthansa aan om het dier naar Kairo te vervoeren.



PARKINGS VOOR KINDEREN

Volgens de opvoeders hebben stadskinderen 'n plaats nodig waarop ze kunnen spelen. Daarom heeft Josef Matussek, burgemeester van Stuttgart, besloten om de parkings in de stad, die 's middags toch meestal leeg staan, aan de kinderen als speelplaats ter beschikking te stellen.

In New York dragen de tienermeisjes (tussen de 13 en 19 jaar) dit seizoen truien. Daarop staat over de borst de leeftijd van de draagster geborduurd... De jongelui zijn dan meteen op de hoogte...



OOK 'N KADOOTJE...

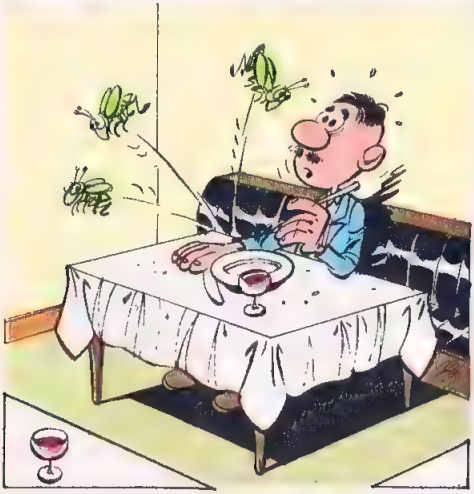
De jonge Italiaanse kampioen, Felice Gimondi, kreeg na zijn daverende overwinning in Parijs-Roubaix van een van zijn bewonderaars : een kinderkopje...

« Deze overwinning hebt u behaald op onze met kinderkopjes belegde wegen. Door deze steen zult u zich daaraan altijd blijven herinneren... » Aldus zijn bewonderaar.

REVANCHE VAN DE ZEPPELIN

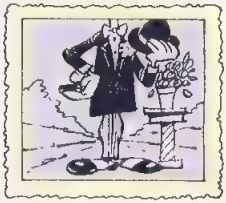
Project in de V. S. (Francis Morse, universiteit van Boston) : een door een atoommotor aangedreven zeppelin met twee schroeven en een snelheid van 150 km/uur.

Duits ontwerp (Hans Toennes) : zeppelin, aangedreven door 6 dieselmotoren, snelheid 130 km/uur. Capaciteit : 850 passagiers. Uitgerust met leeszaal, dancing, bar, kinderspeelzaal, enz. Kortom, een vliegende pakketboot. Duur van de oversteek over de Atlantische Oceaan : twee dagen.



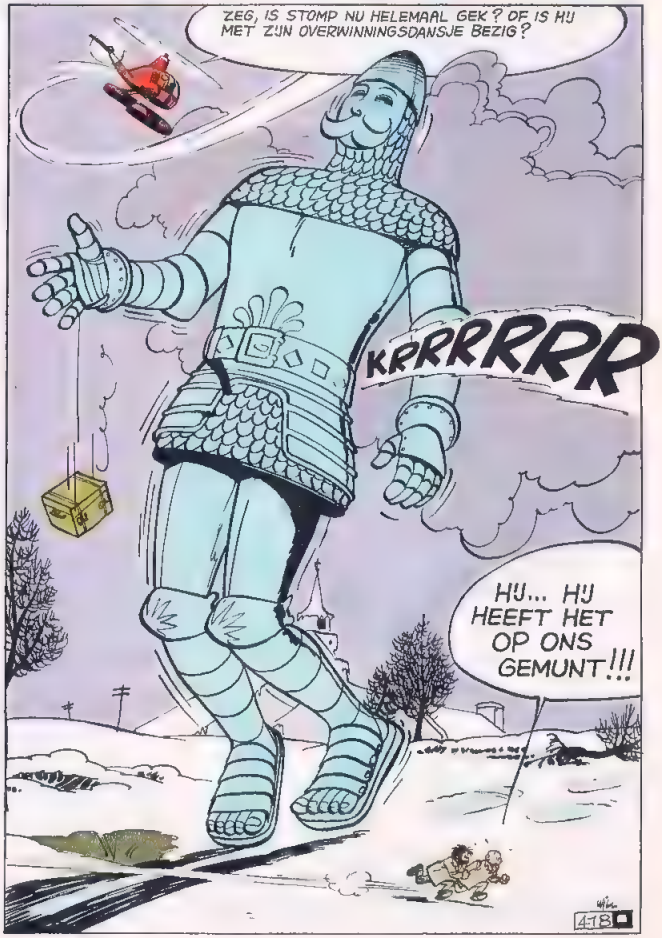
Zou jij erop staan te kijken om in je universiteitsrestaurant gebraden sprinkkanen voorgeschoteld te krijgen? De Japanners en Chinezen eten ze regelmatig, en het schijnt dat deze insekten heel voedzaam en... erg fijn van smaak zijn ! In Japan heeft de minister van onderwijs nu voorgeschreven dat sprinkhanen voortaan op het menu van de schoolrestaurants moeten voorkomen.

Vanaf 1964 wordt er jaarlijks in de Duitse Bondsrepubliek een grote fotowedstrijd voor jongeren gehouden. Dit jaar kreeg de minister van onderwijs meer dan 8.000 inzendingen op zijn tafel. Daarvan waren er 7.000 van jongens en slechts 1.050 van meisjes. Maar de meisjes stuurden de beste inzendingen in, en sleepten 25 van de 40 prijzen in de wacht. Keurig gedaan, meisjes !



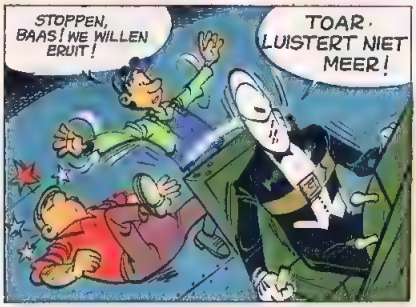
In Praag wilde een meisje van vier jaar de straat oversteken en werd daarbij bijna door een auto overreden. Maar op het laatste nippertje schoot een herdershond toe, die het kind bij haar jurkje greep en haar op het trottoir terugtrok.

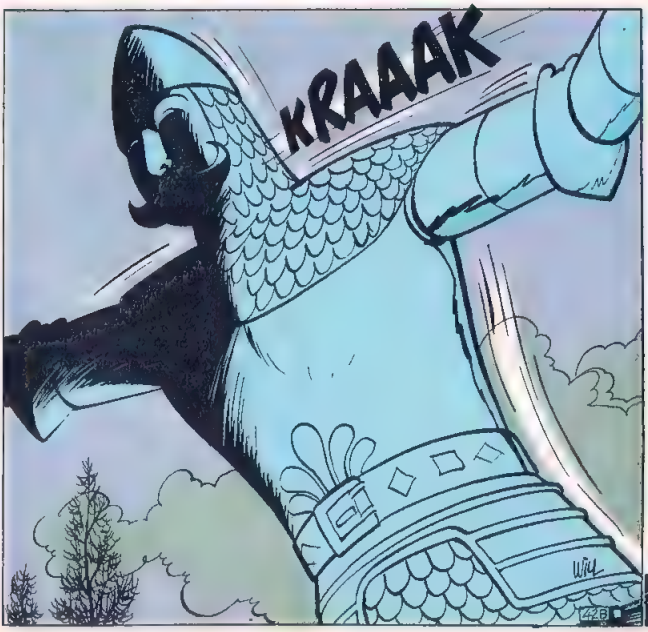
BAARD en KALE door WILL en ROSY



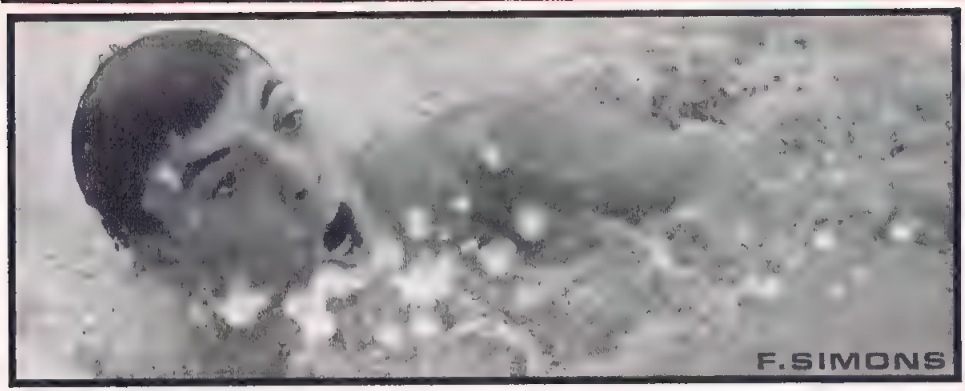
DE ONTWAAKTE TOAR

Met de schat, die Toar uit de grond heeft gehaald, wil Stomp in een helikopter verdwijnen...





Wordt nog vervolgd



1966. MAGERE BALANS VOOR DE BELGEN IN DE OLYMPISCHE SPORTEN

Ik denk wel dat je weet dat er op het programma van de Olympische Spelen ongeveer twintig takken van sport voorkomen. Officieel staan die op hetzelfde plan. Maar iedereen voelt met zijn klompen aan dat dit zuiver theoretisch is. Niemand zal het in zijn hoofd halen om aan een gouden medaille, behaald bij het kleiduivenschieten, dezelfde waarde toe te kennen als een overwinning op de 5.000 meter. Zelfs iemand die geen flauw benul heeft van sport, voelt dat hier een groot verschil in waarde ligt.

Daarom heeft het Olympische Comite ook altijd geweigerd een landenklassificatie op te stellen, enkel en alleen aan de hand van de behaalde medailles, want deze zijn nu eenmaal niet allemaal op hetzelfde vlak te stellen. Dit zou op hetzelfde neerkomen als de voorraadlijst van een kruidenier, die bij zijn voorraad potjes jam ook de potjes mosterd ging optellen.

Olympisch gesproken bestaat er een hiërarchie tussen de verschillende onderdelen. Hierbij wordt rekening gehouden met het opvoedende karakter van elke sport en met zijn verbreidingsgebied. Zo wordt bijvoorbeeld van de athletiek — deze prachtige verzameling menselijke inspanningen — gezegd dat ze 75 % van de Spelen voor haar rekening neemt. Misschien is dit enigszins overdreven, maar één ding is zeker : als ze van het programma der O. S. geschrapt zou worden, dan had dit tournooi geen bestaansrecht meer. Van de andere kant zou het eigenlijk helemaal niet opvallen wanneer een van de andere sporten van het toneel zou verdwijnen.

Het is dan ook ondertussen helemaal geen geheim meer dat sommige organisatoren van de O. S. de Spelen te omvangrijk vinden en de organisaties te moeilijk. Deze lieden zouden dan ook graag zien dat het programma aanzienlijk verlicht zou worden door het uitschakelen van teamspelen als voetbal, baseball, hockey en waterpolo. Bovendien zouden zij willen dat spelen met een onderons-karakter (als kajakvaren) en spelen die het gevaar van professionalisme in zich dragen (wielrennen en boksen) van de lijst geschrapt zouden worden.

Hoe dan ook, men kan wel zeggen dat er vier voorname Olympische sporttakken bestaan. En dat zijn dan atletiek, zwemmen, schermen en roeien. Natuurlijk kan men hier nog worstelen en gewichtheffen aan toevoegen, want ook dit zijn pure en onbaatzuchtige sporten, waarin het atletische element een grote rol speelt.

Middenin de Olympiade

Op dit ogenblik zitten we midden in de Olympiade, twee jaar na Tokio en twee jaar voor Mexico. In de loop van de afgelopen maanden hebben we in de vooraf genoemde basissporten wereld- en Europese kampioenschappen gehad. Aan de hand daarvan kunnen we een overzicht opstellen en eens bekijken hoe de Belgen ervan afgekomen zijn.

Het minste wat we daarbij kunnen zeggen is dat er beslist geen reden is om de vlag buiten te hangen.

Atletiek. - De Europese kampioenschappen in Boedapest hebben voor een grote teleurstelling gezorgd : de dubbele afgang van Gaston Roelants op de 10.000 m en op de 3.000 m steeple. Zeker, bij dit laatste onderdeel is Roelants op het podium terecht gekomen om een bronzen medaille in ontvangst te nemen, maar van de wereldrecordhouder had men veel, veel meer verwacht. Men doet er evenwel beter aan niet al te veel kritiek uit te oefenen, want deze man is pas verslagen nadat hij uit alle macht gevochten had. Gaston hoeft — vooral na zijn jongste wereldrecords — de moed niet te laten zakken. Boedapest zal een goede les voor hem geweest zijn, waarbij hij beslist gedacht zal hebben aan de tegenslagen van zijn vrienden Michel Jazy en de Australiër Ron Clarke in Tokio. Vooral Clarke, want die moest drie nederlagen incasseren. Maar toch zijn Jazy en Clarke erover heen gekomen en staan nu weer op het allereerste plan.

Maar Boedapest legde meteen ook een mooie pleister op de wonde. Aureel Vandendriessche veroverde in de afmattende marathonloop (van 42 195 km) de tweede plaats. De dappere Aureel liet zich op de Hongaarse wegen van zijn beste kant kennen. Hij liet een bewonderenswaardige stijl zien, waarbij de eerste plaats hem op het nippertje ontglipte. Voor deze sympatieke en keiharde jongen betekende dit een belonning van de hoogste orde. Want hij heeft er wat voor over gehad. Iedere dag, voordat hij naar zijn werk gaat,

SPORT

A. VANDENDRIESSCHE

heeft hij al zo'n kleine vijftig kilometer getraind. Alles bij elkaar schat hij al meer dan drie keer de aardbol rondgetippeld te zijn.

En de andere Belgen ?

Helaas ! Geerooms, noch Pennewaert of Allonsius hebben aan de verwachtingen beantwoord. Enkel De Hertoghe heeft er nog iets van weten te maken door tijdens een van de voorronden op de 1500 meter het Belgische record te verbreken en op 3.40.7 te stellen. Dit was meteen de beste chronotijd die in Boedapest op deze afstand werd gemaakt. Maar in de finale moest hij met een zesde plaats genoegen nemen.

Zwemmen. - De Europese kampioenschappen te Utrecht. Hier wisten de Belgen geen eer te behalen. Zoals te verwachten was, was François Simons onze beste "performer". Hij behaalde op de 100 meter vrije slag de uitstekende tijd van 55.6 maar slaagde daarmee toch niet verder te komen dan de halve finale. Met deze "chrono" bezette Simons de tiende plaats in deze kampioenschappen.

Jacques Henrard bleek op de 400 meter sterker geworden te zijn, net als het team op de 4 × 100 meter estafette. Maar zij speelden toch geen rol in deze ontmoeting. Laten we het maar duidelijk stellen : op dit gebied zijn we nergens...

Schermen. - Wereldkampioenschappen te Moskou. Hier stuurde België maar één degenschermer heen. Michel Sonstandt verdween al bij de voorronden uit het spel. Waar is de tijd gebleven dat Belgische schermers het bij de O.S. tegen Fransen en Italianen spelenderwijs wisten op te nemen ?

Roeien. - Bij de wereldkampioenschappen in Bled in Joegoslavië ging er geen enkele Belgische boot over de eindlijn. Toch deden er twee vieren mee, die zeker kwaliteiten hadden. Vooral de Antwerpse vier zonder stuurman met Paesen, van Herck en de gebroeders Lenders maakten een kans. Maar deze jongens hebben nooit de gelegenheid gehad zich te trainen als de ander afgevaardigde ploegen, en hun bewonderenswaardige inspanningen bleven dan ook zonder resultaat. En dit zal niet veranderen zolang men de Belgische roeiers niet dezelfde faciliteiten laat genieten als de buitenlandse ploegen.

Worstelen. - Laten we hiervan meteen zeggen dat de wereldkampioenschappen in Duitsland de Belgische ploeg geen enkele bevrediging heeft geschonken.

Gewichtsheffen. - De wereldkampioenschappen in Berlijn — waarvan we de resultaten nog niet kenden toen dit artikel geschreven werd — zal wel niets brengen wat we al niet lang wisten. Eén ding is echter zeker : in de zwaargewicht Serge Reding heeft België een waardevolle afgevaardigde, waarop gebouwd kan worden...

Na deze kleine nabeschouwing over het seizoen 1966 kan men slechts tot een slotsom komen en dat is dat België in de grote sporten nu niet direct een uitblinker geweest is...

DOOR JEAN CORHUMEL

is een creatie van de

Vesdre

Wol

U kunt al uw vrienden verbaasd doen staan. Vraag hiervoor aan uw moeder dat zij bij haar gewone VESDRE winkelier gaat, waar ze onmiddellijk uw "SLEUTELRING-DRAGER" zal ontvangen.

Deze laatste kan gemakkelijk boven uw bed vastgemaakt worden en zal op leuke wijze uw kamer versieren.

WAARDE 81 F

NEEMT HEM MEE VOOR SLECHTS 29

BIJ IEDERE AANKOOP VAN 500 GR. WOL

Nog één woordje spreek er met uw vrienden over, zij kennen deze nieuwigheid misschien nog niet.

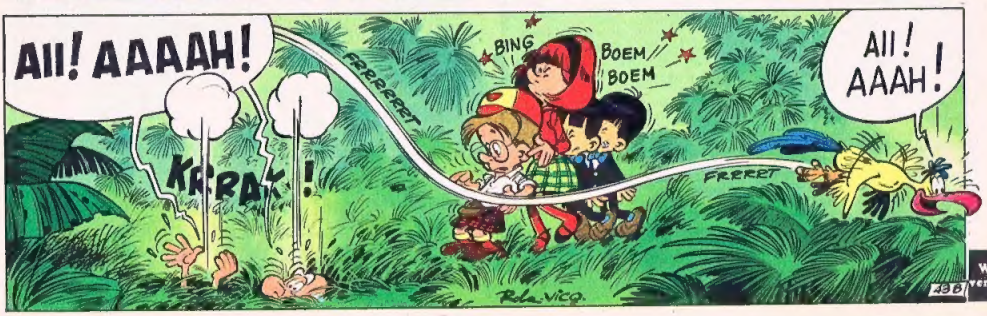
Vraag de lijst van de VESDRE winkeliers van uw wijk bij S.I.C.L.A.T., Gaucheretstraat 5 te Brussel 1. Tel. 18.74.51.

PLUS

een "sleutelring"

Vesdre

Archibald is in zijn eigen val terecht gekomen.



Wordt vervolgd

als u Fred tegenkomt, wilt u hem dan vragen of hij mijn Philishave terugbrengt ?

En geef hem de raad om zo vlug mogelijk zelf een Philishave te kopen. Bijvoorbeeld de nieuwe Philishave SC 8060. In een paar tellen is zijn baard dan " verrrrdwenen ". Vakkundig. Gemakkelijk. En voor een gunstig prijsje (695 F) - als u nagaat wat de SC 8060 allemaal te bieden heeft: dubbele scheerkop met draaiende scheerbeweging, micro-groove, Euro-stekker en een ingebouwde 110/220 schakelaar.

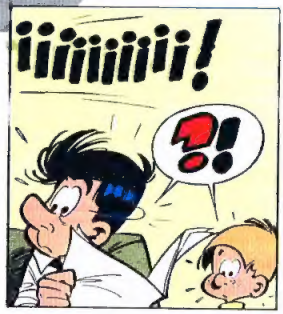
Voor wat mij betreft, ik zal dan geen drie dagen meer moeten wachten om me te scheren! *SC 8060* **695 F**

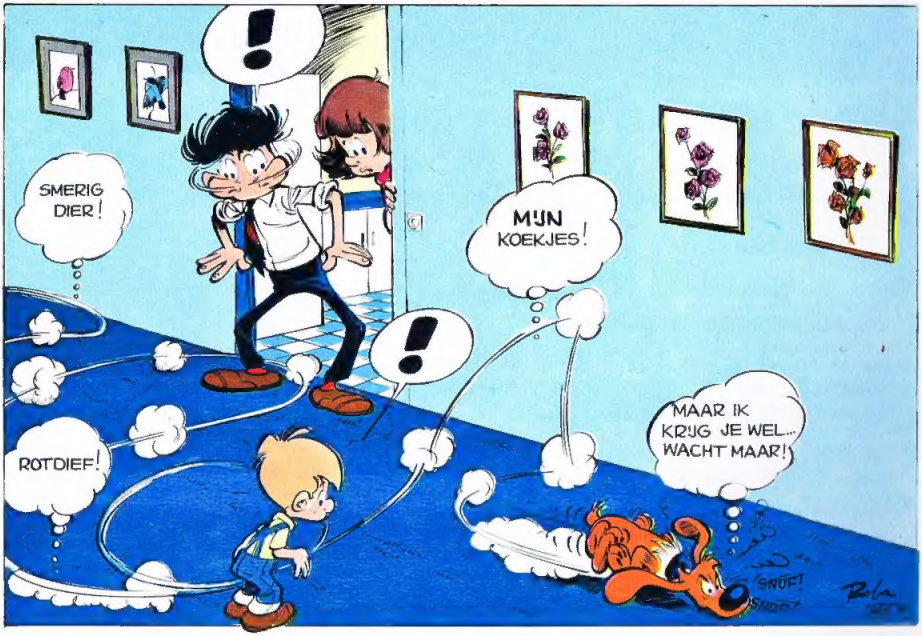
PHILIPS **PHILISHAVE** ...steeds betrouwbaar!

4 scheerapparaten: 500,- tot 1.120 F

Publicemarsa

Bollie en Billie door Rob-A





UITGEVERIJ J. DUPUIS, Zonen en Co. - Den Haag, Laan van Meerdervoort, 129
Brussel 1, Centrumgebouw Blok 2